



AVIS D'INDUSTRIE CANADA : L'utilisation de cet appareil est soumise aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement. Pour réduire le brouillage radioélectrique qui risque d'affecter d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace. **REMARQUE :** Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.

Avis au sujet de la pile et la télécommande : La durée normale de la pile de la télécommande varie entre 3 à 6 mois, dépendamment de l'utilisation de cette dernière. Lorsque la pile est faible, la télécommande émet deux signaux sonores à intervalles réguliers. **A ce moment, vous devriez voir à remplacer la pile.** C'est pourquoi nous vous recommandons de conserver une pile de secours à la portée tel que dans le coffre à gants.

ATTENTION !

Il est de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que celui-ci est stationné de façon convenable et sécuritaire.

1. a) **Transmission manuelle :** L'utilisateur doit s'assurer que le levier de vitesse est à la position **NEUTRE** et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.

b) **Transmission automatique :** L'utilisateur doit s'assurer que le levier de transmission est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.

(Note : Assurez-vous que le véhicule à transmission automatique ne peut pas démarrer lorsque le levier de transmission est en position « Drive ».)

2. L'utilisateur doit s'assurer de désactiver le démarreur à distance ou de le mettre en mode valet avant de confier le véhicule à un mécanicien ou un technicien affecté à l'entretien.

Guide de l'utilisateur

User Guide

WARNING!

It is the responsibility of the vehicle operator to ensure their vehicle is parked in a safe and responsible manner.

1. a) **Manual transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in the NEUTRAL position and the parking brake is engaged in order to avoid accidents upon remote starting.
- b) **Automatic transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in "Park" in order to avoid accidents upon remote starting. (Note: Make sure that the automatic vehicle cannot start in "Drive".)
2. It is the user's responsibility to ensure that the remote starter is disabled or put into valet mode before servicing.

A note concerning the battery inside the transmitter:

Depending on your usage of the transmitter, the battery can last anywhere between 3 to 6 months. When the battery is low, the transmitter will produce two beeps in a repetitive cycle. **At that point you should replace your battery with a new one.** That is why we recommend that you keep a spare battery somewhere handy such as the glove compartment.

INDUSTRY CANADA USER NOTICE:

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (EIRP) is not more than that required for successful communication.

NOTE: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.



TABLE OF CONTENT

INTRODUCTION 	3
VEHICLE PRESETS	3
HEATER	3
WINDSHIELD WIPERS & RADIO & HEADLIGHTS	3
USING THE REMOTE CONTROL	3
LCD REMOTE FUNCTIONS	3
BASIC VEHICLE OPERATIONS	4
TRANSMITTER MODE SELECTION	5
HOW TO ACCESS REMOTE'S FUNCTION MENUS:	5
TIMER COUNTDOWN ADJUSTMENT	5
ARMING AND DISARMING THE STARTER KILL	6
REMOTE-STARTING YOUR VEHICLE	7
SETTING YOUR VEHICLE INTO READY MODE	7
REMOTE-STARTING	7
DRIVING OFF	8
REMOTE STARTER FEATURES	8
REMOTE DOOR LOCKS	8
REMOTE TRUNK RELEASE	8
IDLE MODE	8
VALET MODES	9
PANIC MODE	10
QUICK LOCKOUT™	10
COLD WEATHER MODE	10
EXTENDED RUN TIME	11
LED FLASHING	11
CONSTANT OUTPUT	11
MISSING A START OR A STOP CONFIRMATION	12
ADVANCED FEATURES: INSTALLATION-PROGRAMMABLE OPTIONS	12
IGNITION-CONTROLLED DOOR LOCKS	12
SECURE LOCK	12
SAFE START	13
ENGINE RUN TIME	13
TURBO MODE	13
"HOME VALET™" MODE	14
AUX 1	14
MULTI-CAR OPERATION	14
OEM-STYLE ALARM	15
INTRUSION CODES VIA HORN	15
MULTI-LEVEL FEATURES	16
TROUBLESHOOTING POOR TRANSMITTING RANGE	17
PARKING LIGHT FLASH TABLE	18

INTRODUCTION 	3
RÉGLAGES DES ACCESSOIRES	3
CHAUFFAGE	3
ESSUIE-GLACE, RADIO ET PHARES	3
UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE À ACL	3
FONCTIONS DE LA TÉLÉCOMMANDE À ACL :	4
CONTRÔLE DE BASE DU VÉHICULE	4
MODE DE TRANSMISSION	5
COMMENT ACCÉDER AUX FONCTIONS DE LA TÉLÉCOMMANDE	5
RÉGLAGE DE LA MINUTERIE DE COMPTE À REBOURS	6
ARMEMENT DU DISPOSITIF ANTIDÉMARRAGE	6
POUR FAIRE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE À DISTANCE	7
FAIRE PASSER LE TÊLEDMARRREUR EN MODE PRÊT À DÉMARRER	7
POUR DÉMARRER	8
POUR PARTIR	8
CARACTÉRISTIQUES DU DÉMARRÉUR À DISTANCE	8
TÊLEVERROUILLAGE DES PORTIÈRES	8
OUVERTURE DU COFFRE À DISTANCE	8
MODE VALET	9
MODE « PANIQUE »	11
MODE « PANIQUE-SÛRETE » MD	11
MODE TEMPS FROID	11
PROLONGEMENT DE LA DURÉE DE MARCHE DU MOTEUR	12
LE VOYANT DEL	12
SORTIE CONSTANTE	12
ABSENCE DE LA CONFIRMATION AU DÉMARRAGE OU À L'ARRÊT	12
FONCTIONNALITÉS DE POINTE, CONFIGURABLES À L'INSTALLATION	13
VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À L'ALLUMAGE	13
VERROUILLAGE SÉCURITAIRE	13
DÉMARRAGE SÉCURITAIRE	13
TEMPS DE MARCHE DU MOTEUR	14
MODE TURBO	14
MODE VALET CHEZ SOMO	14
AUX-1	15
RÉGIME MULTI-VÉHICULE	15
ALARME DE TYPE D'ORIGINE	16
CODES D'EFFRACTION VIA LE KLAXON	16
POUR ACCÉDER AUX CARACTÉRISTIQUES MULTI-NIVEAUX	17
POUR RÉGLER UN PROBLÈME DE RAYON D'ACTION	18
TABLES DIAGNOSTIQUES – FEUX DE STATIONNEMENT	19



Introduction

Le système de démarrage à distance installé dans votre véhicule est doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités de confort), le démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants) et SmartStart™.

La technologie supérieure SmartStart™ permet à votre téléphone intelligent de reproduire les fonctionnalités d'un système de démarrage à distance avec options. Les options SmartStart™ sont le télédéverrouillage, l'ouverture du coffre, le mode panique, le télédéverrouillage et les alertes d'intrusion¹. **Remarque :** SmartStart™ doit être installé professionnellement. Pour plus d'information, voyez votre détaillant Directed Canada autorisé près de chez vous.

Avec ses nombreuses fonctions dernier cri, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger les fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.

Réglages des accessoires

Chauffage

Il est conseillé de régler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière ne devrait pas être laissé en position Haute (HIGH). Nous recommandons de laisser ce réglage en position basse ou moyenne (LOW ou MEDIUM).

Essuie-glace, radio et phares

Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position OFF. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (ON), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Utilisation de la télécommande à ACL

Votre télédémarreur est muni d'une télécommande multi-canal à 6 touches. La télécommande peut contrôler deux véhicules indépendants dotés de télédémarreur identiques.

N.B. : Si vous voulez quitter une fonction alors que vous êtes en train de l'actionner, vous pouvez simplement patienter au moins 10 secondes sans utiliser les touches; la Télécommande reviendra à son état normal.

Introduction



This is a state-of-the-art remote car starter system. The system is packed with advanced features such as priority access to the driver's door (commodity features), the Safe Start children safety feature and SmartStart™.

SmartStart™ is a groundbreaking technology that enables your remote starter features to be accessed by your smartphone. Features include keyless entry, trunk release, panic, remote start/stop toggle and alarm notifications¹. **Note:** SmartStart™ must be professionally installed. For more information, see your nearest authorised Directed Canada dealer.

With many advanced functions, this product will satisfy any one of your expectations from high-end commodity and security systems, without neglecting any standard feature commonly offered by entry-level starters.

Vehicle Presets

Heater

When leaving the vehicle it is recommended to preset the accessory controls in preparation for the next remote start. Settings for the blower motor (fan), front and rear, should not be left on HIGH. It is recommended to leave the settings on LOW or MEDIUM instead.

Windshield Wipers & Radio & Headlights

Certain vehicles require the radio and / or windshield wiper and / or headlight circuits to become energized while running under remote start. When leaving the vehicle you must ensure that the windshield wiper and headlight switches are OFF. Leaving the headlight switch ON on certain types of vehicles could cause them to remain ON even after remote starter shut down, resulting in a dead battery.

Using the Remote Control

Your remote car starter is equipped with a 6-button multi-channel remote control. It can operate two independent vehicles equipped with a remote car starter.

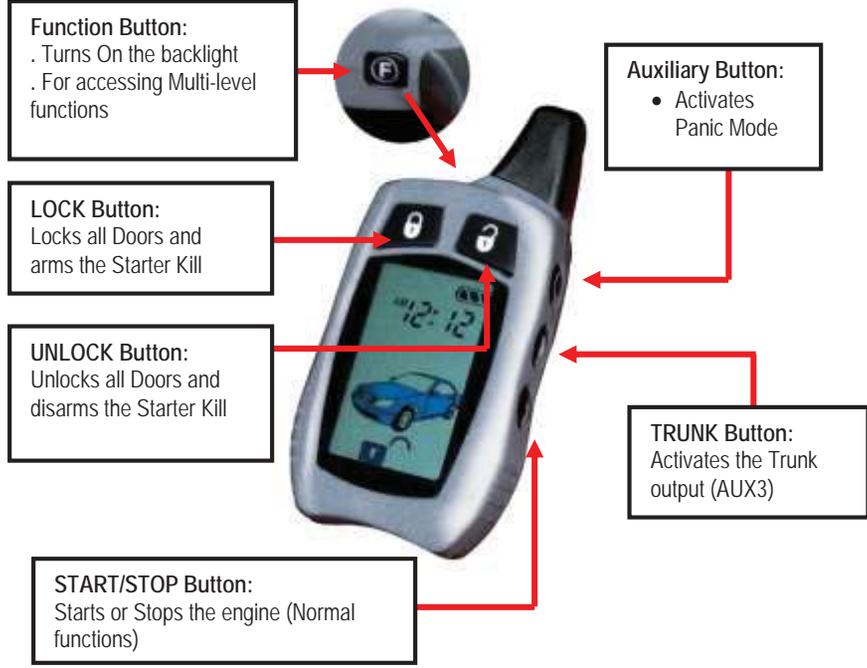
LCD Remote Functions

The transmitter offers several command-confirmation and timer features. This section explains some of the key functions available. The next section gives a summary of the button combinations used to access the functions.

Note: If you wish to exit a function while still in the process of accessing it, simply stops and wait at least 10 seconds: the transmitter will return to its normal state.

¹ Certain conditions apply. See your authorized Directed Canada dealer.

The functions of the transmitter are as follows:



Basic Vehicle Operations

Function	Button pressed	Icon	Sound	Instructions /description
Lock			1 beep	Lock and arm the starter kill
Unlock			2 beeps	Unlock and disarm the starter kill
Trunk or aux 3			1 beep	Trunk output
Start * (see runtime options below)			Melody	Start the engine
Stop		None	Melody	Stop the engine
Back light		On for 5 seconds		Press once
Cold weather			1 beep	See Cold Weather Mode section
Remote valet			1 beep	See Vale mode section
Panic		None	1 beep	See Panic Mode section

Fonctions de la Télécommande à ACL:



Fonction	Touche actionnée	Icône	Sonorité	Détails
VERR.			1 timbre sonore (si installé) et armement du dispositif antidémarrage (si installé).	Verrouillage des portières (si installé) et armement du dispositif antidémarrage (si installé).
DÉVERR.			2 timbres sonores (si installé) et désarmement du dispositif antidémarrage (si installé).	Déverrouillage des portières (si installé) et désarmement du dispositif antidémarrage (si installé).
Coffre ou aux 3			1 timbre sonore	Sortie coffre
Démarrage * (voir les durées de marche ci-après)			Méodie	Fait démarrer le moteur
Arrêt		None	Méodie	Arrête le moteur
Illumination			Aucun	Actionner la touche une fois.
Mode temps froid			1 timbre sonore	Voir section Mode temps froid
Mode Valet à distance			1 timbre sonore	Voir section Mode Valet
Mode Panique		None	Aucun	1 timbre sonore
Mode Panique		None	Aucun	1 timbre sonore

Contrôle de base du véhicule

Fonction 4 : Activer (ON) / Désactiver (OFF) réveil	
Fonction 3 : Sélection de la mélodie du réveil	
Fonction 7 : Activer (ON) / Désactiver (OFF) compte à rebours	
Fonction 6 : Sélection de la mélodie du compte à rebours	
Fonction 2 : Ajuster l'horloge du réveil (heure et minutes)	
Fonction 1 : Ajuster l'horloge (heure et minutes)	
Fonction 5 : compte à rebours	

Table des Fonctions :

- a. Appuyez sur la touche pour **augmenter** la valeur ou activer ou désactiver une fonctionnalité ou pour sélectionner une mélodie.
- b. Appuyez sur la touche pour **diminuer** la valeur ou activer ou désactiver une fonctionnalité ou pour sélectionner une mélodie.
- c. Afin de sauvegarder les modifications, n'appuyez sur aucune touche pendant 5 à 10 secondes. Vous entendrez une sonorité puis l'écran affichera l'heure actuelle.

Appuyez sur la touche pour accéder aux différentes fonctions de la télécommande.

La télécommande		L'utilisateur	
La télécommande émettra un signal sonore et affichera 5:01		1. Appuyez pendant 2 seconde et relâcher.	
La télécommande émettra un signal sonore et affichera 5:02		2. Appuyez une deuxième fois sur pendant 2 seconde et relâcher.	
La télécommande émettra un signal sonore et affichera 5:03		3. Appuyez une troisième fois sur pendant 2 seconde et relâcher.	
Vous avez accès maintenant à la première fonction de la télécommande.		4. Appuyez et maintenez enfoncée la touche une quatrième fois jusqu'à ce que 2 sonorités se fassent entendre.	

Comment accéder aux fonctions de la télécommande

Fonction	Touche actionnée	Icône	Sonorité	Détails
Mode vibration	Appuyez et maintenez enfoncer puis appuyez		4 vibrations	
Activer ou désactiver le réveil	+		Mélodie	Appuyez une fois pour activer le réveil. Appuyez deux fois pour désactiver le réveil.

Mode de transmission

Transmitter Mode Selection

Function	Button pressed	Icon	sound	Instructions /description
Vibration mode	Press and hold and then press		Vibrates 4x	
Alarm clock mode on/off	+		Melody	<ul style="list-style-type: none"> Press once to have alarm clock on Press twice to have alarm clock off

How to access remote's function menus:

User		Transmitter
1. Press until the remote beeps once		501 appears on screen.
2. Press a 2 nd time for 2 second and release		Remote beeps once and 502 appears on screen.
3. Press a 3 rd time for 2 second and release		Remote beeps once and 503 appears on screen.
4. Press and hold button a 4 th time until 2 beeps are heard.		You have now accessed the first function of the remote.

Press the button to toggle between remote's functions menu:

- Press the button to **increase** the value or to activate or deactivate a function or to toggle through the melodies.
- Press the to **decrease** the value or to activate or deactivate a function or to toggle through the melodies.
- To save modifications, **do not touch any buttons for approx. 5 to 10 seconds**. There will be a beep and the display will return to the time.

Function Menu Table:

Function 1: Adjust clock time (hour and minutes)	Function 5: Timer countdown
Function 2: Adjust alarm clock (hour and minutes)	Function 6: Melody selection for timer countdown
Function 3: Melody selection for the alarm	Function 7: Turn ON/OFF timer countdown
Function 4: Turn ON/OFF alarm clock	

Timer Countdown Adjustment

By pressing	Icon	Sound	Instructions / description
+ 1 st time		Melody	10 min parking countdown mode
+ 2 nd time		Melody	20 min parking countdown mode
+ 3 rd time		Melody	30 min parking countdown mode
+ 4 th time		Melody	60 min parking countdown mode
+ 5 th time		Melody	90 min parking countdown mode
+ 6 th time		Melody	120 min parking countdown mode
+ 7 th time		Melody	Parking countdown off mode

Once the Countdown is activated it will continue counting down until reaching 0:00. If the Timer has not reached 0:00 and you are starting the vehicle, you should reset your Countdown Timer to 0:00 before starting your vehicle as to avoid being started.

Arming and disarming the Starter Kill

This added security feature will prevent the vehicle from starting with the Ignition key when the starter kill is armed. If the system was installed with the starter kill option, you will not be able to start the vehicle with the key unless the system has been unlocked first or put into **Valet Mode** (page-9).

Note: If the Starter Kill is installed, the vehicle will benefit from a protection against starter motor damage that could occur after remote-starting the engine should the user, by force of habit, turn the ignition key to the **CRANK** position.

The Starter Kill (if installed) can be configured by the installer either to **Passive Mode** (so as to arm automatically) or **Active Mode** (so as to require the user's intervention for arming). By default, your Remote Car Starter is configured to **Passive Mode**.

Passive mode:

To **arm** the Starter Kill, press the  button on the transmitter, **OR**

1. In **Passive Mode**, the Starter Kill will automatically arm 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) after the ignition is turned **OFF** or once the last door is closed (if the doors are monitored).
2. The LED on the antenna will flash quickly during the countdown preceding the activation of the Starter Kill.
3. Once the activation countdown expires, the LED will send a series of quick double flashes to indicate that the Starter Kill is now armed.

To **disarm** the Starter Kill, press the  button on the transmitter.

- The Starter Kill will automatically rearm itself after 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) if no door is left opened (if the doors are monitored) and the ignition is not turned ON.

Active Mode:

To **arm** the Starter Kill, press the  button on the transmitter.

1. The parking lights will flash once.
2. The LED on the antenna will flash slowly.
3. If remote door locks are installed, this will also lock the doors and arm the OEM-style alarm.

To **disarm** the Starter Kill, press the  button on the transmitter.

1. The parking lights will flash twice.
2. The LED on the antenna will remain OFF.
3. If remote door locks are installed, this will also unlock the doors.

1. En **mode passif**, le dispositif antidémarrage s'armera automatiquement 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de cette façon) après que le commutateur d'allumage ait été mis en position d'arrêt (OFF) ou une fois la dernière portière refermée (si les portières sont surveillées).
2. Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédent l'activation du dispositif antidémarrage.
3. Une fois le compte à rebours terminé, le voyant à DEL enverra une série de doubles clignotements rapides afin d'indiquer que l'antidémarrage est maintenant armé.

Pour **armer** le dispositif antidémarrage, appuyez sur le bouton  de la télécommande, **OU**

Mode passif:

S'il est installé, le Dispositif antidémarrage peut être configuré à l'installation soit en **mode passif** (de manière à s'armer automatiquement) ou en **mode actif** (de manière à rendre nécessaire l'intervention de l'utilisateur pour l'armement). Par défaut, votre télédémarrage est configuré en **mode passif**.

Note : Si le Dispositif antidémarrage est installé, le véhicule bénéficiera d'une protection contre les dommages pouvant survenir au démarrage dans le cas où l'utilisateur, par habitude, ferait passer la clé de contact en position de démarrage lorsque le moteur est déjà en marche après un démarrage à distance.

Ce dispositif de sécurité supplémentaire empêchera de démarrer le véhicule par la clé de contact quand le dispositif antidémarrage est armé. Si le système était installé avec l'option de dispositif système ait été désarmé ou mis dans le **Mode Valet** (page-9).

Armement du Dispositif antidémarrage

Note : Lorsque vous activez le compte à rebours, la minuterie continue le décompte jusqu'à ce qu'elle atteigne 0 :00. Donc, si vous voulez faire démarrer votre véhicule avant que le chronomètre n'est atteint 0 :00, assurez-vous d'avoir remis le compte à rebours à 0 :00 manuellement afin d'éviter de vous effrayer pendant la conduite.

TOUCHE ACTIONNÉE	ICÔNE	SONORITÉ	DÉTAILS
 + 1 fois		Méodie	10 MIN. DE STATIONNEMENT
 + 2 fois		Méodie	20 MIN. DE STATIONNEMENT
 + 3 fois		Méodie	30 MIN. DE STATIONNEMENT
 + 4 fois		Méodie	60 MIN. DE STATIONNEMENT
 + 5 fois		Méodie	90 MIN. DE STATIONNEMENT
 + 6 fois		Méodie	120 MIN. DE STATIONNEMENT
 + 7 fois		Méodie	MINUTERIE DÉSACTIVÉE

Réglage de la minuterie de compte à rebours.

		1. Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre.
	2. Pendant que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein.	2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement deux fois à l'intérieur de 10sec.
	3. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée.	3. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée.
	4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.	4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.
	4. En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche  ou  de la télécommande en la	4. En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche  ou  de la télécommande en la
Si Prêt à démarrer est activé par la télécommande	Si Prêt à démarrer est activé par le frein de stationnement	

Voici comment faire passer le télédémarreur en mode prêt à démarrer :

Dès que le télédémarreur est en mode *prêt à démarrer*, on peut faire démarrer et éteindre à distance le véhicule à volonté. Le système quitte le mode *prêt à démarrer* lorsqu'une portière, le capot ou le coffre est ouvert, lorsque la pédale de frein est actionnée, lorsque le frein de stationnement est relâché ou lorsque la clé de contact est mise en position d'allumage (IGNITION ON (RUN)).

Veillez noter que le mode *prêt à démarrer* peut être activé à l'aide de la télécommande ou du frein de stationnement, selon l'option choisie par votre installateur. Par conséquent, vous devez de suivre la procédure appropriée parmi les deux décrites ci-dessous afin de faire passer votre véhicule en mode *prêt à démarrer*.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, vous devez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarrer à distance, le télédémarreur doit être d'abord mis en mode *prêt à démarrer*. Si l'unité n'est pas en mode *prêt à démarrer*, il ne sera pas possible de faire démarrer le moteur à distance.

Faire passer le télédémarreur en mode Prêt à démarrer

Pour faire démarrer votre véhicule à distance

- Pour **désarmer** le dispositif antidémarrage, appuyez sur le bouton  de la télécommande.
1. Les feux de stationnement clignoteront une fois.
 2. Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera lentement.
 3. Si le verrouillage des portières à distance est installé, les portières seront verrouillées et l'arme de type d'origine sera armée.
- Pour **armer** le dispositif antidémarrage, appuyez sur le bouton  de la télécommande.
1. Les feux de stationnement clignoteront deux fois.
 2. Le voyant à DEL sur l'antenne demeurera éteint.
 3. Si le verrouillage des portières à distance est installé, les portières seront déverrouillées.

Mode actif :

- Le dispositif antidémarrage se réarmera automatiquement de lui-même 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de cette façon) si aucune portière n'est laissée ouverte (si les portières sont surveillées) et si le commutateur d'allumage n'est pas mis en position de marche (ON).

Remote-Starting Your Vehicle

Setting Your Vehicle Into Ready Mode

If your vehicle has a **manual transmission** you must read the following indications. The unit must first be set to Ready Mode in order to start the vehicle by remote. If the unit is not set to Ready Mode, it cannot remote start the vehicle.

Please note that Ready Mode can be enabled by the remote or the handbrake, depending on the option that was selected by your installer. Therefore, you must follow the appropriate procedure between the two described below in order to set your vehicle into Ready Mode.

Once the system is set to Ready Mode, the vehicle can be remote started and stopped at any time. The system will exit Ready Mode if a door, the hood or the trunk is opened, if the brake pedal is pressed, if the parking brake is disengaged or if the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position.

To set the system to Ready Mode:

If Ready Mode is enabled by remote	If Ready Mode is enabled by handbrake
1. Ensure that all the doors, hood and trunk are closed. Make sure that the gear selector is in the neutral position.	1. Ensure that all the doors, hood and trunk are closed. Make sure that the gear selector is in the neutral position.
2. With the engine already running, apply the parking brake once and release the brake pedal.	2. With the engine already running, apply the parking brake twice within 10sec. Make sure to release the brake pedal. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit. Skip to step 4.
3. Within 20 sec. of engaging the parking brake, press and hold   or  on the transmitter. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit.	
4. Remove the key: the engine will continue running.	4. Remove the key: the engine will continue running.
5. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.	5. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.
6. Press for approx. 1 second either: <ul style="list-style-type: none"> •  to lock the doors and shut down the engine; •  to unlock the doors and shut down the engine; •  to shut down the engine without affecting the doors. 	
7. The  icon will appear on your screen.	

Remote-starting

1. Press the  button. The remote will beep once.
2. Approximately 5 seconds later, the remote will play a start melody to confirm the remote starter's activation.

If your vehicle has an automatic transmission and it does not start at the first attempt, the system will shut down, wait a few seconds and try to start the engine again. There will be 3 start attempts before the system gives up.

Driving Off

With the vehicle running under remote control, press the  button to disarm the starter kill (if installed) and unlock the doors. Enter the vehicle and do the following:

- Turn the ignition key to the IGNITION ON (RUN) position. (Do not turn the key to the CRANK position while the engine is running. This would cause the starter motor to re-engage.)
- Press the brake pedal to disengage the remote starter unit.

You are now ready to drive off.

Remote Starter Features

Remote Door Locks

If your system was installed with the Remote Door Locks option, you will have the convenience of remote keyless entry.

To lock your doors and arm the starter kill (if installed):

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The remote will beep once then display the  icon to confirm that the doors have been locked.

To unlock your doors and disarm the starter kill (if installed):

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The remote will beep twice then display the  icon to confirm that the doors have been unlocked.

Remote Trunk Release

If your system was installed with the Remote Trunk Release option, you can open your trunk by pressing the  button until the remote displays  on the screen. In addition, this will also disarm the OEM style alarm.

Idle Mode

Convenience feature: Idle Mode allows you to keep the engine running and the doors locked while you stop, for example, at a convenience store or for a short delivery.

This feature allows you to let the remote starter take over control of the vehicle (i.e. no Key in the Ignition Switch) while the engine is running.

If your vehicle has an automatic transmission, proceed as follows to set the system to Idle Mode:

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the ,  or  button on the transmitter until the parking lights come ON.
2. Remove the ignition key from the ignition switch.
The engine will continue running.
3. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.
4. Press the  button to lock the doors, to arm the starter kill and to arm the OEM style alarm.

Ouverture du coffre à distance

1. Appuyez et maintenez la touche  pour environ 1 seconde.
2. La télécommande émet deux signaux sonores et l'icône  apparaîtra à l'écran pour confirmer le déverrouillage des portières.

Pour DÉVERROUILLER les portières et DÉARMER le système :

1. Appuyez et maintenez la touche  pour environ 1 seconde.
2. La télécommande émet un signal sonore et l'icône  apparaîtra à l'écran pour confirmer le verrouillage des portières.

Pour VERROUILLER les portières et ARMER le système :

Si votre démarreur à distance a été installé avec l'option de verrouillage à distance, vous pourrez prendre avantage du télédeverrouillage.

Téléverrouillage des portières

Caractéristiques du démarreur à distance

Vous pouvez maintenant partir:

- Actionnez la pédale de frein pour désengager le télédemarreur.
- amènerait le télédemarreur à tenter un nouveau démarrage.)
- Tournez la clé de contact en position d'allumage (IGNITION ON / RUN). (Ne tournez pas la clé en position de démarrage (CRANK) pendant que le moteur est en marche. Ceci désarmer le dispositif antidémarrage (si installé) et déverrouiller les portières (si le verrouillage à distance a été installé). Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

Lorsque le véhicule est en marche suite à un démarrage à distance, appuyez sur la touche  pour

Pour Partir

répétés.
moteur. Le système procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs tentative, le système s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer. Si votre véhicule est muni d'une transmission automatique et que ne démarre pas dès la première

1. Appuyez sur la touche  La télécommande émettra une tonalité mélodie.
2. La télécommande confirmera l'activation du démarrage à distance en émettant une

Pour Démarrer

8.	L'icône  apparaîtra à l'écran.
	<ul style="list-style-type: none">• Appuyez sur  pour éteindre le moteur sans influencer sur les portières.• Appuyez sur  pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur.• Appuyez sur  pour verrouiller les portières et éteindre le moteur.
7.	Appuyez sur l'une des touches suivantes pendant 1 seconde :
6.	Sortez du véhicule et refermez les portières, le capot et le coffre.
5.	Retirez la clé de contact : le moteur se maintiendra en marche. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.
	maintenant enfoncé :

Si votre système est installé avec l' *Ouverture du coffre à distance*, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant le bouton  pendant 3 secondes. La télécommande émet un signal sonore et apparaîtra à l'écran pour confirmer l'ouverture du coffre.

En outre, ceci désarmera également l'alarme de système d'origine.

Mode Véhicule en attente

Fonctionnalité utile : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.

Ce mode vous permet de laisser le télédémarreur prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé de contact ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.

Pour activer le mode Véhicule en attente si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique** :

1. Pendant que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche , , ou  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
2. Retirez la clé de contact. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule et refermez les portières, le capot et le coffre.
4. Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portes, pour armer le dispositif antidémarrage et pour armer l'alarme de type d'origine.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Véhicule en attente peut être activé par la même routine que pour le mode **Prêt à démarrer (page-7)**, à la dernière étape, appuyer sur la touche  pour verrouiller les portières, armer le système et laisser le moteur en marche.

Note 1 : Le moteur demeurera en marche jusqu'à ce que l'utilisateur entre de nouveau dans son véhicule ou jusqu'à l'expiration du temps de marche du moteur.

Note 2 : Si le temps de marche du moteur arrive à expiration ou si l'utilisateur éteint le moteur à l'aide de la télécommande, le véhicule passera en mode Prêt à démarrer.

Attention !! : Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans une voiture dont le moteur est en marche.

Mode Valet

Le télédémarreur peut être placé en mode Valet pour désactiver les fonctions de démarrage à distance et d'alarme. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode Valet prévendra les démarrages à distance accidentels.

Chaque des caractéristiques suivantes vous permettra de faire passer votre système de démarrage à distance en mode Valet :

Valet par le commutateur d'allumage : Cette caractéristique vous permettra de passer en mode Valet à l'aide de la clé de contact.

Valet à distance : Cette caractéristique vous permettra de passer en mode Valet à l'aide de la télécommande.

If your vehicle has a **manual transmission**, Idle Mode can be activated through the same routine as that used for **Ready Mode (page-7)**; at the last step, press  button to lock the doors, arm the system and leave the engine running.

Note1: The engine will continue running until the user re-enters the vehicle or until the expiration of the engine run time.

Note2: If the pre-programmed run-time expires or if the user shuts down the engine by remote control, the vehicle will enter Ready Mode.

Caution!!! Do not leave children or pets unattended in a vehicle standing in Idle Mode.

Valet Modes

When the vehicle is in Valet Mode, the remote starter and alarm functionalities are disabled. If the vehicle needs to be serviced, or if you park it indoors, the Valet Mode will prevent the engine from being remote-started accidentally.

Any of the following features will put your remote car starter into Valet Mode:

- Ignition Valet:** This feature allows you to put your system into Valet Mode by using the ignition key.
- Remote valet:** This feature allows you to put your system into Valet Mode by using the transmitter.

To put the system into Valet Mode

To put the system into Valet mode using the **KEY (Ignition Valet Mode)**:

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., turn the key 5 times successively into the IGNITION/RUN and OFF positions.
2. The parking lights will flash three times.
3. Turn the ignition OFF.
4. The LED on the antenna will come ON solid to indicate that the vehicle has successfully entered Valet mode.
5. The  icon will appear on your LCD remote.

To put the system into Valet mode using the **TRANSMITTER (Remote Valet Mode)**:

1. Press the  and  buttons simultaneously until the  icon will appear on your LCD remote.
2. The LED on the antenna will come ON solid to indicate that the vehicle has successfully entered Valet mode.

To take the system out of Valet Mode

To take the system out of Valet mode using the KEY (Ignition Valet Mode):

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., turn the key 5 times successively into the IGNITION/RUN and OFF positions.
2. The parking lights will flash twice.
3. Turn the ignition OFF.
4. The LED on the antenna will flash quickly to indicate that the vehicle is now out of Valet mode.
5. The  icon will disappear on your LCD remote.

To take the system out of Valet mode using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):

1. Press the  and  buttons simultaneously until the  icon will disappear from your LCD remote.
2. The LED on the antenna will flash quickly to indicate that the vehicle is now out of Valet mode.

The system will warn you if someone attempts to remote start the vehicle while in Valet Mode:
The parking lights will:
Turn ON then OFF; then
Flash twice.

Panic Mode

Note: Panic mode can only be activated if the horn has been adequately configured by the installer.

In an emergency situation, you can activate panic mode by pressing and holding the **AUXILIARY BUTTON** until the horn starts honking. If the vehicle is under a remote start, the engine will shutdown automatically before setting off the horn. You can stop the horn by pressing:

-  (This will lock your doors and deactivate panic mode), or
-  (This will unlock your doors and deactivate panic mode).

Furthermore, the panic mode can be stopped by activating **Valet Mode** [\(page-9\)](#)

* Panic Mode will automatically shut down after 30sec.

Quick Lockout™

(Also called **Secure Panic.**) For fast protection in emergency situations, the system will **LOCK** all doors when you press the brake pedal while you hear the sound signal. (**Quick Lockout** is only available when **panic mode** has been set off.)

Cold Weather Mode

If the vehicle has a **Manual transmission**, **Ready mode** [\(page-7\)](#) should be set before entering Cold Weather. When cold weather mode is active, the engine starts every 2 hours and runs for 3 minutes (or for 8 or 20 minutes with diesel engines). Cold weather mode automatically ends after 24 hours. The vehicle must be set in ready mode (manual transmission) before the cold weather mode can be activated.

To enter Cold Weather Mode:

1. Press the  for 1 second and release. The remote will beep once and **501** will appear on the display.
2. Press and hold the  button until the  icon will appear on the display.

Le système vous avertira si quelqu'un essaie de télédémarer le véhicule pendant que le système est en mode de valet: Les feux de stationnement : S'allumer et s'éteindre; puis clignoter deux fois.

Pour quitter le mode Valet à l'aide de la **TELECOMMANDE** (Valet à distance) :

1. Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que l'icône  disparaitra sur votre télécommande.
2. Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule a quitté le mode Valet.

Pour quitter le mode Valet à l'aide de la **CLE DE CONTACT** (Valet par le commutateur d'allumage)

1. Insérez la clé de contact dans le commutateur d'allumage et, en 10 sec. ou moins, tournez 6 à 5 fois successivement en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) puis en position **OFF**.
2. Les feux de stationnement clignoteront 2 fois.
3. Coupez le contact.
4. Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule a quitté le mode Valet.
5. L'icône  disparaitra sur votre télécommande.

Pour quitter le MODE VALET

Pour passer en mode Valet à l'aide de la **TELECOMMANDE** (Valet à distance):

1. Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que l'icône  apparaitra sur votre télécommande.
2. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'allumera pour indiquer que le véhicule est maintenant en mode Valet.

Pour passer en mode Valet à l'aide de la **CLE DE CONTACT** (Valet par le commutateur d'allumage):

1. Insérez la clé de contact dans le commutateur d'allumage et, en 10 sec. ou moins, tournez la clé 5 fois successivement en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) puis en position **OFF**.
2. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois.
3. Coupez le contact.
4. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'allumera pour indiquer que le véhicule est maintenant en mode Valet.
5. L'icône  apparaitra sur votre télécommande.

Pour passer en MODE VALET

Remarque : Le mode Panique peut être déclenché uniquement si le klaxon a été configuré à cet effet lors de l'installation.

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la **TOUCHE AUXILIAIRE** jusqu'à ce que le klaxon retentisse. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'éteindra automatiquement avant de déclencher le klaxon. Vous pouvez arrêter le signal sonore du klaxon en appuyant sur :

 (ceci verrouillera vos portières et désactivera le mode Panique), ou

 (ceci déverrouillera vos portières et désactivera le mode Panique).

Il est également possible de sortir du mode Panique en activant le **Mode Valet (page-9)**

* Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.

Mode « Panique-sûreté » MD

(Dit « Quick Lockout » MD.) Pour une protection rapide en cas d'urgence, le Télédémarrateur verrouillera toutes les portières si vous actionnez la pédale de frein pendant que le signal sonore est déclenché. (« Panique-sûreté » n'est disponible que si le mode « Panique » est déclenché.)

Mode temps froid

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, pour pouvoir passer en mode Temps froid, le système doit être d'abord mis en mode **Prêt à démarrer (page-7)**. Lorsque le mode temps froid est activé, le moteur démarrera toutes les 2 heures et sera maintenu en marche pendant 3 minutes (ou pendant 8 ou 20 minutes avec un moteur diesel). La routine du mode temps froid prendra fin automatiquement après 24 heures. Le véhicule doit être mis en mode prêt à démarrer (transmission manuelle) avant d'activer le mode temps froid.

Pour activer le mode temps froid :

1. Appuyez  pendant 1 secondes et relâchez. La télécommande émettra un bip et **SOI** apparaîtra à l'écran.
2. Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que l'icône  apparaisse à l'écran.

Pour désactiver le mode temps froid, exécutez l'une des actions suivantes :

- Ouvrir le capot.
 - Faites démarrer le moteur par le biais de la télécommande.
 - Tourner la clé de contact en position d'allumage (IGNITION ON / RUN).
 - Appuyez  pendant 1 secondes et relâchez. La télécommande émettra un bip et **SOI** apparaîtra à l'écran.
- Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que l'icône  disparaisse à l'écran.

Pour vérifier si le Télédémarréur est en mode Temps froid :

1. L'icône  doit apparaître à l'écran de votre télécommande.
2. Appuyez sur la pédale de frein:

Si le véhicule est en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps que l'on appuie sur la pédale de frein (**transmissions automatiques seulement**).

To exit Cold Weather Mode, do any one of the following actions:

- Open the hood.
- Start the engine by remote.
- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position.
- Press the  for 1 second and release. The remote will beep once and **SOI** will appear on the display.
- Press and hold the  button until the  icon will disappear on the display.

To verify whether the system is in cold weather mode:

- The  icon should appear on your remote display.
- **OR**
- Press the brake pedal:
- If the vehicle is in cold weather mode, the parking lights will remain **ON** while the brake pedal is pressed. (**Automatic transmission ONLY**).

Extended Run Time

While the vehicle is running under a remote start, press and hold the  button until the remote plays the start melody. This will reset the run time counter to zero and restart the run time cycle from the beginning. **The extended run time procedure can only be carried out once per remote start.**

To stop the vehicle, at any moment, simply press the  button.

Example: If your remote car starter is programmed for a run time of 3 minutes and your vehicle has been running for 2 minutes already, pressing the  button will reset the counter to zero and allow the engine to run for another cycle (in this case, 3 minutes).

LED flashing

To disable the LED: Press and hold  and  simultaneously until the remote beeps once, pause for 2 seconds, then beeps once again. Release the buttons. The parking light will flash 3 times.

To Enable the LED: Press and hold  and  simultaneously until the remote beeps once, pause for 2 seconds, then beeps once again. Release the buttons. The parking light will flash 1 time.

Constant output

- Pressing and holding the  button for more than 3 seconds will lock all doors and will send a constant pulse as long as the  button is held down (maximum of 15 seconds). This constant pulse can be configured to activate certain functionalities such as rolling up the windows – **Please refer to your installer to see if your vehicle is compatible with this option.**
- Pressing and holding the  button for more than 3 seconds will unlock all doors and will send a constant pulse as long as the  button is held down (maximum of 15 seconds). This constant pulse can be configured to activate certain functionalities such as rolling down the windows – **Please refer to your installer to see if your vehicle is compatible with this option.**

Missing a Start or a Stop Confirmation

If you have not received a Start or the Stop confirmation after pressing the  button, pressing the  button will refresh the display and will confirm if the vehicle was started or stopped.

If no Start Confirmation Was Received:

- Press the  button:
 - The remote's  icon will start flashing
 - The  icon and runtime time countdown will be displayed.

If no Stop Confirmation Was Received:

- Press the  button:
 - The  will be displayed
 - The remote's  icon and the runtime countdown will disappear.

Advanced Features: Installation-programmable Options

The remote starter was designed with flexibility and OEM integration in mind. With its programmable options, this unit can single-handedly control nearly any electrical system in your vehicle.

Caution: The programming of your system should be left to a professional. Changing any one of the settings may affect the operation of your remote starter.

Ignition-controlled Door Locks

This is an added security feature. If your Remote Car Starter was installed with the Ignition-Controlled Door Locks option, the doors will automatically lock as soon as the ignition key is turned to the IGNITION ON (RUN) position while the brakes are pressed. The remote car starter will also lock any door that was unlocked and opened (then closed) the next time the brake pedal is pressed. When the key is turned to the OFF position, the doors will automatically be unlocked.

Secure Lock

Before it can remote-start your vehicle, the remote starter must first disarm the factory security system. The secure lock feature may be required on certain vehicle models with factory security systems that automatically unlock the doors when the security system is disarmed.

To keep your vehicle protected when the factory security system is disarmed for a remote start, secure lock will relock your doors as soon as the vehicle has started. Once the engine run cycle ends, secure lock will rearm your factory security system.

Si vous n'avez pas reçu de confirmation de démarrage ou d'arrêt — c.-à-d., aucun icône de confirmation n'apparaît à l'écran — vous pouvez redemander une confirmation en appuyant sur la touche . Cette action fera en sorte de rafraîchir l'écran, d'afficher les icônes appropriés et de confirmer le décompte du cycle du temps de marche du moteur.

• Appuyer sur la touche  de la télécommande clignotera.

➤ L'icône  et le compte à rebours du cycle du temps de marche du moteur apparaitront.

Absence de la confirmation au démarrage ou à l'arrêt

En appuyant sur la touche  et en la maintenant enfoncée, les portières se déverrouilleront et vous émettrez un signal constant (jusqu'à un maximum de 15 secondes) afin d'activer une fonctionnalité choisie (tel que d'abaisser les fenêtres). Dès que vous relâchez la touche ou si vous avez dépassé les 15 secondes allouées, le signal arrêtera d'être émis. *Veillez vous référer après de votre installateur afin de savoir si votre véhicule est compatible avec cette fonctionnalité.*

En appuyant sur la touche  et en la maintenant enfoncée, les portières se verrouilleront et vous émettrez un signal constant (jusqu'à un maximum de 15 secondes) afin d'activer une fonctionnalité choisie (tel que vous relâchez la touche ou si vous avez dépassé les 15 secondes allouées, le signal arrêtera d'être émis. *Veillez vous référer après de votre installateur afin de savoir si votre véhicule est compatible avec cette fonctionnalité.*

Sortie Constante

Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.

Pour activer le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et , et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émet un bip, fasse une pause, puis un bip de nouveau.

Les feux de stationnement clignotent 3 fois.

Désactiver le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et , et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émet un bip, fasse une pause, puis un bip de nouveau.

Le voyant DEL

Pour arrêter le moteur, en tout temps, il vous suffit d'appuyer sur la touche  de démarrage.

Cette option vous permet de faire recommencer le cycle de la durée de marche du moteur. En autres mots, une fois que le moteur est démarré par le biais de la télécommande et tant qu'il est en marche, vous pouvez faire recommencer son cycle de durée de marche, en maintenant enfoncée la touche  de la télécommande jusqu'à ce que vous entendez une mélodie indiquant que le temps de marche du moteur est recommencer à zéro. Cette option ne peut être répétée qu'une seule fois par démarrage.

Prolongement de la durée de marche du moteur

Démarrage sécuritaire active : Lorsque le démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur devra actionner la touche  2 fois en 3 secondes pour démarrer le véhicule à distance. Appuyez  pendant 1 secondes et relâchez.

1. Appuyez  sur la touche  pour faire démarrer le véhicule à distance.
2. La télécommande émettra un bip et **501** apparaîtra à l'écran.
3. Appuyez  sur la touche  La sortie **AUX 2** peut alors être actionnée par le biais du bouton .

Cette caractéristique du démarrage empêchera les démarrages à distance accidentels, par exemple lorsque des enfants jouent avec la télécommande.

Démarrage sécuritaire

Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le Verrouillage sécuritaire revrouillera automatiquement les portes immédiatement après chaque démarrage à distance. Une fois le moteur éteint ou à la fin de sa durée de marche préprogrammée, le Verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme d'origine et revrouillera vos portes.

(Désactivé par défaut.) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédémarrateur doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de Verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portes lors du désarmement du système d'alarme.

Verrouillage sécuritaire

Voici une caractéristique supplémentaire de sécurité. Si votre Télédémarrateur est installé avec le Verrouillage des portes à l'allumage (IGNITION ON / RUN) et que vous actionnez la clé de contact sera tournée en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) et que vous actionnez la pédale de frein. Le démarrage à distance verrouillera également toute porte ayant été déverrouillée et ouverte (puis refermée) lorsque vous appuyerez une deuxième fois sur la pédale de frein. Lorsque la clé reviendra en position **OFF**, les portes se déverrouilleront automatiquement.

Verrouillage des portes à l'allumage

Attention : La programmation de votre Télédémarrateur devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre Télédémarrateur.

Le télédémarrateur est conçu pour être flexible et intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, l'unité peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

Fonctionnalités de pointe, configurables à l'installation

- Appuyer sur la touche 

➤ L'icône  apparaîtra sur l'écran.

➤ L'icône  et le compte à rebours du cycle du temps de marche du moteur disparaîtront.

Si aucune confirmation à l'arrêt

Safe Start

This feature will eliminate accidental remote starts, e.g. when children are playing with the transmitter.

Safe start enabled: If this feature is enabled, the user must press the  button twice within 3 seconds to remote-start the vehicle.

Swap start: If this feature is enabled;

1. Press the  for 1 second and release.
2. The remote will beep once and **501** will appear on the display.
3. Press  to remote start the vehicle.

The **AUX 2** output can be activated by pressing the  button.

Engine Run Time

If you have a gas engine, your remote starter can be programmed to run the engine for 3, 15, or 25 minutes (15 minutes by default). If you have a diesel engine, the remote starter can be programmed to run the engine for 8, 20, or 30 minutes (20 minutes default).

Turbo Mode

If Turbo Mode is configured at installation, it will allow a turbocharger to idle down after the user leaves the vehicle: the unit will take over the vehicle and keep it running for 60 seconds (or until it is shut down by remote control), then shut down the engine.

If your vehicle has an **automatic transmission**, proceed as follows to set the system to Turbo Mode:

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the  ,  or  button on the transmitter until the parking lights come **ON**.
2. Remove the ignition key from the ignition switch. The engine will continue running.
3. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.
4. Press the  button; this will lock the doors, arm the OEM-style alarm (if configured) and confirm that the vehicle is in Turbo Mode.
5. The engine will shut down after 60 seconds.

If your vehicle has a **manual transmission**, follow all steps of the **Ready Mode routine (page-7)** to activate Turbo Mode. At the last step,

- Press  to lock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit. The OEM-style alarm and starter kill (if configured) will be armed.
- Press  to unlock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit.
- Press  to shut down the engine without affecting the doors.

Note: The vehicle will enter Ready Mode once the engine run time expires.

“Home Valet™” Mode

If configured at installation, this feature will remotely set the vehicle to a no-remote-start mode: if the vehicle is parked indoors there is no danger of it starting accidentally by remote control. If the vehicle has a manual transmission, it should be set into ready mode before activating the Home Valet™.

Note: Once the Home Valet Mode is activated, the vehicle will not start by remote, but the OEM alarm functions will remain active.

To take the system into home valet mode:

1. Press the or button.
2. Within 3 seconds, press the and buttons simultaneously until the transmitter beep once and display icon on the LCD screen.

To take the system out of home valet mode:

- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position.

The system will warn you if someone attempts to start your vehicle while it stands in home valet mode. The parking lights will:

- Turn **ON** then **OFF**; then
- Flash **twice**, pause; then
- Flash **twice** again.

AUX 1

Note: This 500 mA negative Aux 1 output can be used for many different applications

Priority door:

This great feature allows the user to unlock solely the driver's door with a single press of the button on the transmitter, and to unlock the other doors, if desired, by pressing the button for a second time.

The output will provide a 1-second negative output when the button is pressed a second time on the transmitter.

Horn Confirmation:

AUX 1 can be programmed to trigger the horn every time the button is pressed, or when the button is pressed twice within 3 seconds. When horn confirmation is activated, panic mode is enabled. If horn confirmation is disabled, panic mode will not be available.

Multi-car Operation

This option allows the owner of two vehicles, both equipped with the same remote starter model, to control both systems with a single remote control. To control the second vehicle:

- Press + :..... LOCK
- Press + :..... UNLOCK
- Press + :..... START
- Press + :..... STOP
- Press > + :..... TRUNK

or

N.B. : Lorsque ce mode est activé, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance. Les fonctions de l'alarme demeureront cependant actives.

Si cette fonctionnalité est configurée à l'installation, elle permettra à l'utilisateur d'activer à distance un mode spécial où les fonctions de démarrage à distance sont désactivées : si le véhicule est stationné à l'intérieur, ceci évitera les démarrages à distance accidentels causés par la télécommande ou par un déclencheur externe. Si le véhicule est muni d'une transmission manuelle, le système doit être mis en mode prêt à démarrer afin d'entrer en mode valet chez soi™.

Mode valet chez soi™

Note: Le véhicule passera en mode Prêt à démarrer une fois le temps de marche du moteur expiré.

- Appuyez sur la touche pour verrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.;
- Appuyez sur la touche pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.;
- Appuyez sur la touche pour verrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.;
- Appuyez sur la touche pour éteindre le moteur sans affecter les portières. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, suivez toutes les étapes de la routine du mode **Prêt à démarrer (page-7)** pour activer le mode Turbo. A la dernière étape,

1. Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche ou de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
2. Retirez la clé de contact du commutateur d'allumage.
3. Le moteur sera maintenu en marche.
4. Sortez du véhicule et fermez les portières, le capot et le coffre.
5. Appuyez sur la touche ceci aura pour effet de verrouiller les portières et d'armer l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
6. Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique**, procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :

le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis éteindra le moteur. prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule : le Télédémarrage

Mode Turbo

Si le mode Turbo est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser au repos le turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule : le Télédémarrage en marche pendant 3, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le télédémarrage peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).

Temps de marche du moteur

Multi-Level Features

Basic Features (press the F button 1X)		Level 1	
F	➤		Aux 2
F	➤		Cold Weather Mode
Multi-Car Operation (press the F button 2X)		Level 2	
F	➤	F	➤ : 2 nd car lock
F	➤	F	➤ : 2 nd car unlock
F	➤	F	➤ : 2 nd car start/stop
F	➤	F	➤ : 2 nd car trunk
Customized Features (press the F button 3X) (May not be compatible with some vehicles)		Level 3	
Your installer can add customized features such as turning on the radio, opening sliding doors, etc.			
F	➤	F	➤ : Customized feature 1
F	➤	F	➤ : Customized feature 2
F	➤	F	➤ : Customized feature 3
F	➤	F	➤ : Customized feature 4

Accessing the Multi-Level Features and Other Transmitter Functions

- To access a Level 1 feature, press and hold the **F** button until you hear a “beep”; within three seconds of hearing the “beep”, release the **F** button. **5 0 1** will be displayed. This display means that you are now in Level 1. Simply press the corresponding button to access the desired feature.
- To access a Level 2 feature, press and hold the **F** button until you hear a “beep” within three seconds of hearing the “beep”, release the **F** button and press and release the **F** button once more. **5 0 2** will be displayed. This display means that you are now in Level 2. Simply press the corresponding button to access the desired feature.
- To access a Level 3 feature, press and hold the **F** button until you hear a “beep”; within three seconds of hearing the “beep”, release the **F** button and press and release the **F** button two more times. **5 0 3** will be displayed. This display means that you are now in Level 3. Simply press the corresponding button to access the desired feature.
- To access the transmitter functions (clock and alarm adjustments), press and hold the **F** button until you hear a “beep”; within three seconds of hearing the “beep”, release the **F** button and press and release the **F** button three more times. There will be two quick “beeps” indicating that you are now in the transmitter functions adjustment menu. The Hour position will be flashing. Simply press and release the **F** button until you reach the desired location and proceed with the adjustment by pressing the or buttons.

Your installer can customize the system as to personalize these multi-level features in an order that best suits you. Your options are:

3x = Capot	4x = Effraction par une Portière
1x = interruption dans la source d'alimentation	6x = Allumage

Tables diagnostiques – signaux sonores
 Signaux sonores de façon suivante :
 Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, lorsque vous appuyez sur la touche , vous recevrez un code sur l'effraction. Le klaxon vous informera du type d'intrusion en envoyant une série de signaux sonores de façon suivante :

Note: Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, le KLAXON retentira pour un maximum de 1 minute.

- Les portières
- Capot
- Allumage (ignition)

Le système surveillera les suivantes:

Codes d'effraction via le klaxon

- Pour désarmer l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche de la télécommande. - Pour empêcher que le klaxon retentisse si l'alarme de type d'origine est déclenchée, appuyez sur la touche ou faites entrer le système en Mode Valet puis faites-le en sortir (page-9)
- Pour armer l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche de la télécommande. - L'alarme de type d'origine sera armée SEULEMENT si l'on appuie sur la touche de la télécommande. - Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera lentement, indiquant que l'alarme de type d'origine est armée.
- Pour désarmer l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche de la télécommande.

Alarme de type d'origine

Fonction	Touche actionnée	Icône	Sonorité	Détails
Arrêt (mode démarrage sécurisé)		Aucune	Mélodie	
Démarrage (mode démarrage sécurisé)	x 2		Mélodie	Actionnez les touches et deux fois en 3 secondes. ou : Appuyez sur les touches pendant 1 seconde (bip) puis actionnez-les à nouveau pendant 1 seconde (mélodie).

Démarrage/Arrêt lorsqu'en mode démarrage sécurisé :

Parking Light Flash Table

Parking lights flashes	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> Doors locked. Trunk released. Start signal received from the remote. Runtime has expired
2 slow	<ul style="list-style-type: none"> Shutdown by remote
2 fast	<ul style="list-style-type: none"> Doors unlocked Valet mode is deactivated
3 slow	<ul style="list-style-type: none"> Runtime is extended.
3 fast	<ul style="list-style-type: none"> Valet mode activated.
4 fast	<ul style="list-style-type: none"> Shutdown by brake A remote start was attempted while the brake pedal is engaged.
10 fast	<ul style="list-style-type: none"> Shutdown by hood A remote start was attempted while the hood is open.
ON → twice	<ul style="list-style-type: none"> Cold weather mode deactivated
ON → 3 times	<ul style="list-style-type: none"> Cold weather mode activated.
Solid ON	<ul style="list-style-type: none"> Engine is running under remote start.
Flash for 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> Panic mode is triggered.
Flash for 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> Alarm is triggered.
ON → twice → twice	<ul style="list-style-type: none"> A remote start was attempted while the system is in Home valet.

Votre installateur peut personnaliser le système de façon à répondre à vos besoins, vous avez le choix de substituer les niveaux des caractéristiques, c'est-à-dire, au lieu d'avoir les valeurs initiales, vous pouvez opter pour l'une de ces options :

Option 1
Niveau 1 (en appuyant sur la touche  1X).....régime multi-véhicule
Niveau 2 (en appuyant sur la touche  2X).....caractéristiques standards
Niveau 3 (en appuyant sur la touche  3X).....caractéristiques personnalisées
Option 2 (valeur par défaut)
Niveau 1 (en appuyant sur la touche  1X).....caractéristiques standards
Niveau 2 (en appuyant sur la touche  2X).....régime multi-véhicule
Niveau 3 (en appuyant sur la touche  3X).....caractéristiques personnalisées
Option 3
Niveau 1 (en appuyant sur la touche  1X).....caractéristiques personnalisées
Niveau 2 (en appuyant sur la touche  2X).....régime multi-véhicule
Niveau 3 (en appuyant sur la touche  3X).....caractéristiques standards
Option 4
Niveau 1 (en appuyant sur la touche  1X).....caractéristiques standards
Niveau 2 (en appuyant sur la touche  2X).....caractéristiques personnalisées
Niveau 3 (en appuyant sur la touche  3X).....régime multi-véhicule.

Exemple : Si votre installateur programme l'option 3, la configuration sera la suivante :
 Donc, les « caractéristiques standards » se trouveraient au niveau 3 et cela signifierait que :

- Pour accéder à l'auxiliaire 2, vous devriez appuyer sur la touche  trois (3) fois et puis sur la touche  fois sur la touche
- Pour accéder au mode temps froid, vous devriez appuyer sur la touche  trois (3) fois et puis, une fois sur la touche .

Pour Régler un problème de rayon d'action

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la Télécommande, entre autres :

- L'état de la pile de la Télécommande.
- L'environnement dans lequel le Télédémarrage fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...) Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action : règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la Télécommande). Conséquence, l'orientation du véhicule par rapport à la Télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'utilisateur bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il

- fait face au véhicule. La performance d'une Télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la Télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la Télécommande bien haut, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la Télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

Tables diagnostiques – Feux de stationnement

Clignotements	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage des portières. • Ouverture du coffre. • Le module a reçu le signal de démarer. • Temps de marche écoulé.
2 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt commandé par la télécommande.
2 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Déverrouillage des portières. • Le mode Valet est désactivé.
3 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Prolongement du Temps de marche.
3 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Le mode Valet est activé.
4 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrête par le frein. • Echéec du télédémarage: pédale de frein enfoncée.
10 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt par l'ouverture du capot. • Echéec du télédémarage: le capot est ouvert.
ON ➔ 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Désactivation du mode Temps Froid.
ON ➔ 3 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Activation du mode Temps Froid.
Continu	<ul style="list-style-type: none"> • Temps de marche en fonction.
Clignote 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • Mode Panique est déclenché.
Clignote 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • L'alarme est déclenchée.
ON ➔ 2 fois ➔ 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Echéec du télédémarage: le véhicule est en mode Valet chez soi.

