



# User Guide



## WARNING

It is the responsibility of the vehicle operator to ensure their vehicle is parked in a safe and responsible manner.

1. **a) Manual transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in the NEUTRAL position and the parking brake is engaged in order to avoid accidents upon remote starting.  
b) **Automatic transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in "Park" in order to avoid accidents upon remote starting.  
(Note: Make sure that the automatic vehicle cannot start in "Drive".)  
2. It is the user's responsibility to ensure that the remote starter is disabled or put into valet mode before servicing.

## A note concerning the battery inside the transmitter:

Depending on your usage of the transmitter, the battery can last anywhere between 3 to 6 months. When the battery is low, the transmitter will produce two beeps in a repetitive cycle. At that point you should replace your battery with a new one. That is why we recommend that you keep a spare battery somewhere handy such as the glove compartment.

Designed & engineered in Canada

# DIRECTED

## INDUSTRY CANADA USER NOTICE:

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (EIRP) is not more than that required for successful communication.

NOTE: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

D1006

2014-07-11

- CP -

Canada

TÉLÉDÉMARREUR BIDIIRECTIONNEL AVEC  
TÉLÉCOMMANDE À 6 TOUCHES À AFFICHAGE  
À CRISTAUX LIQUIDES POUR TRANSMISSION  
AUTOMATIQUE / MANUELLE



# Guide de l'utilisateur

## ATTENTION

Il est de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que celui-ci est stationné de façon convenable et sécuritaire.

1. **a) Transmission manuelle :** L'utilisateur doit s'assurer que le levier de vitesse est à la position NEUTRE et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.  
b) **Transmission automatique :** L'utilisateur doit s'assurer que le levier de transmission est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.  
(Note : Assurez-vous que le véhicule à transmission automatique ne peut pas démarrer lorsque le levier de transmission est en position « Drive ».)  
2. L'utilisateur doit s'assurer de désactiver le démarreur à distance ou de le mettre en mode valet avant de confier véhicule à un mécanicien ou un technicien affecté à l'entretien.



## Avis au sujet de la pile à l'intérieur de la télécommande :

La durée normale de la pile de la télécommande varie entre 3 à 6 mois, dépendamment de l'utilisation de cette dernière. Lorsque la pile est faible, la télécommande émet deux signaux sonores à intervalles réguliers. A ce moment, vous devriez procéder à remplacer la pile. C'est pourquoi nous vous recommandons de conserver une pile de secours à la portée tel que dans le coffre à gants.

# DIRECTED

Conçu au Canada

## AVIS D'INDUSTRIE CANADA :

L'utilisation de cet appareil est sujette aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement.

Pour réduire le brouillage radioélectrique qui risque d'affecter d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace.

REMARQUE : Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.


D1006

2014-07-11


- CP -

Canada

## Table of Contents

Government regulations.....	3
Introduction with SmartStart™ 	3
Vehicle Presets.....	4
Heater.....	4
Windshield Wipers, Radio & Headlights.....	4
Using the Transmitter.....	4
LCD Transmitter basic confirmations.....	5
Basic Vehicle Operations.....	5
Backlight.....	6
Remote's advanced functions and MENU.....	6
How to access default advanced remote functions and MENU.....	6
Remote-Starting Your Vehicle.....	9
Setting Your Vehicle Into Ready Mode.....	9
Remote-starting.....	10
Driving Off.....	10
Arming and disarming the starter kill (if installed).....	11
Remote Starter Features.....	12
Remote Door Locks.....	12
Remote Trunk Release.....	12
Idle Mode.....	12
Valet Mode.....	13
Panic Mode.....	13
Quick Lockout™.....	14
Cold Weather Mode.....	14
Extended Run Time.....	14
Disable/Enable LED flashing.....	15
Temperature Request (If ACC-Temp-100 installed).....	15
Advanced Features: Installation-programmable Options.....	15
Ignition-controlled Door Locks.....	15
Secure Lock.....	15
Safe Start.....	15
Engine Run Time.....	16
Turbo Mode.....	16
Home Valet™ Mode.....	16
AUX-1.....	17
Horn Chirp Timing.....	17
Multi-car Operation.....	17
OEM-Style Alarm.....	18
Intrusion Codes via horn.....	18
Missing a Start or a Stop Confirmation.....	18
Multi-Level Features.....	19
Troubleshooting Transmitting Range.....	20
Diagnostics – Parking Light Flash Table.....	20

## Table des matières

Réglementations gouvernementales.....	3	Mode Temps Froid.....	14
Introduction avec SmartStart™ 	3	Prolongation de la durée de marche du moteur.....	15
Réglages des accessoires.....	4	Activer/Désactiver le voyant DEL de l'antenne.....	15
Chauffage.....	4	Requête de Température (Si le ACC-Temp-100 est installé).....	15
Essui-glace, radio et phares.....	4	Fonctionnalités de pointe, configurables à l'installation.....	15
Utilisation de la télécommande ACL.....	4	Verrouillage des portières à l'allumage.....	15
Contrôle de base du véhicule.....	5	Verrouillage sécuritaire.....	16
Rétroéclairage.....	6	Démarrage sécuritaire.....	16
MENU et fonctions avancées de la télécommande.....	6	Temps de marche du moteur.....	16
Comment accéder au MENU et aux fonctions avancées par défaut de la télécommande.....	6	Mode Turbo.....	17
Armeant du Dispositif d'antidémarrage (si installé).....	9	Mode « Valet chez soi™ ».....	17
Pour faire démarrer votre véhicule à distance.....	10	AUX-1.....	18
Faire passer le télédémarrateur en mode Prêt à démarrer.....	10	Ajustement de durée des signaux du Klaxon.....	18
Pour Démarrer.....	11	Régime multi-véhicule.....	18
Pour Partir.....	11	Alarme de type d'origine.....	19
Fonctions spéciales du télédémarrateur.....	12	Codes d'effraction via le klaxon.....	19
Verrouillage à distance.....	12	Absence de la confirmation au démarrage ou à l'arrêt.....	19
Ouverture du coffre à distance.....	12	Pour accéder aux caractéristiques multi-niveaux.....	20
Mode véhicule en attente.....	12	Pour Régler un problème de rayon d'action.....	21
Mode Valet.....	13	Tables diagnostiques – Feux de stationnement.....	22
Mode « Panique ».....	14		
Mode « Panique sûreté »™.....	14		

## Government regulations

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with the Industry Canada Radio Standards Specification RSS 210. Its use is authorized only on a no-interference, no-protection basis; in other words, this device must not be used if it is determined that it causes harmful interferences to services authorized by IC. In addition, the user of this device must accept any radio interface that may be received, even if this interference could affect the operation of the device.

**Warning!** Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this device.

## Introduction with SmartStart™

This is a state-of-the-art remote car starter system. The system is packed with advanced features such as priority access to the driver's door (commodity features), the Safe Start children safety feature and SmartStart™.

SmartStart™ is a groundbreaking technology that enables your remote starter features to be accessed by your smartphone. Features include keyless entry, trunk release, panic, remote start/stop toggle and alarm notifications<sup>1</sup>. **Note:** SmartStart™ must be professionally installed. For more information, see your nearest authorised Directed Canada dealer.

With many advanced functions, this product will satisfy any one of your expectations from high-end commodity and security systems, without neglecting any standard feature commonly offered by entry-level starters.

## Règlementations gouvernementales

Ce dispositif respecte le règlement du département fédéral des communications tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Son fonctionnement est assujéti aux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, incluant toute interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Cet équipement a été testé et est conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Ces limites ont pour but d'offrir une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère et peut répandre une énergie de radio fréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé comme décrit par le manuel d'instruction, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie sur l'absence totale d'interférences dans certaines installations. En cas d'interférences nuisibles causées aux radios ou aux téléviseurs, déterminées en allumant et éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer d'y remédier par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Accroître la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une sortie de circuit différente de celle à laquelle le récepteur est branché.
- Consulter le détaillant ou un technicien radio / TV expérimenté pour de l'aide.

Cet appareil est conforme aux Spécificités Radio Standards du Canada, RSS 210. Son utilisation n'est autorisée que sur un principe de base de non-interférence et de non-protection; en d'autres termes, il ne doit pas être utilisé s'il est déterminé qu'il provoque des interférences nuisibles aux services autorisés par l'IC. De plus, son utilisateur doit accepter toute interférence radio qu'il peut recevoir, même si elle affecte le fonctionnement de l'appareil.

**Avertissement !** Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect de cette règle pourrait causer l'annulation du droit de l'utilisateur à se servir de ce dispositif.

## Introduction avec SmartStart™

Le système de démarrage à distance installé dans votre véhicule est doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités de confort), le démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants) et SmartStart™.

La technologie supérieure SmartStart™ permet à votre téléphone intelligent de reproduire les fonctionnalités d'un système de démarrage à distance avec options. Les options SmartStart™ sont le télédeverrouillage, l'ouverture du coffre, le mode panique, le téléde démarrage et les alertes d'intrusion<sup>1</sup>. Remarque : SmartStart™ doit être installé professionnellement. Pour plus d'information, voyez votre détaillant Directed Canada autorisé près de chez vous.

Avec ses nombreuses fonctions dernier cri, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger les fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.

<sup>1</sup> Certaines conditions s'appliquent. Voyez votre détaillant Directed Canada autorisé.

## Vehicle Presets

### Heater

When leaving the vehicle it is recommended to preset the accessory controls in preparation for the next remote start. Settings for the blower motor (fan), front and rear, should not be left on **HIGH**. It is recommended to leave the settings on **LOW** or **MEDIUM** instead.

### Windshield Wipers, Radio & Headlights

Certain vehicles require the radio and / or windshield wiper and / or headlight circuits to become energized while running under remote start. When leaving the vehicle you must ensure that the windshield wiper and headlight switches are **OFF**. Leaving the headlight switch **ON** on certain types of vehicles could cause them to remain **ON** even after remote starter shut down, resulting in a dead battery.

## Using the Transmitter

Your remote starter is equipped with a 6-button multi-channel remote control. It can operate two independent vehicles equipped with identical remote starters (see **Multi-car operation** section on page 17).

The functions of the 2-way transmitter are as follows:



**LOCK**: Locks the doors and arms the STARTER KILL.



**UNLOCK**: Unlocks the doors and disarms the STARTER KILL. Activates the AUX 1 output if priority door access is configured.



**TRUNK**: Opens the TRUNK or activates the AUX 3 output



**START**: Remote starts the engine or gets the system into Cold Weather mode if pressed for 3 seconds. **The icon may vary on the transmitter model.**



**FUNCTION**: Turns the backlight **ON**, allows access to the Multi-level functions and to the Menu.



**AUX button (if programmed)**: Activates **AUX 2** output, stops the engine, requests Temperature, activates Panic mode or activates Cold Weather mode.

## Réglages des accessoires

### Chauffage

Il est conseillé de préréglager les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (Ventilateur) avant et arrière ne devrait pas être laissé en position Haute (HIGH). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (LOW ou MEDIUM).

### Essuie-glace, radio et phares

Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position OFF. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (ON), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

## Utilisation de la télécommande ACL

Voire télédémarrreur est muni d'une télécommande multi-canal à 6 touches. La télécommande peut contrôler deux véhicules indépendants dotés de télédémarrreur identiques (voir Régime multi-véhicule en page 18).

Fonction de la télécommande bidirectionnelle :



**Touche VERR.** :  
Verrouille toutes les portières et arme le dispositif d'antidémarrage (si installé).



**Touche DEVER.** :  
Déverrouille toutes les portières et désarme l'antidémarrage (si installé). Active la sortie AUX 1 si l'Accès Prioritaire est configuré.



**Touche COFFRE** :  
Actionne l'ouverture du coffre ou la sortie AUX 3.  
Remarque : Pour ce faire, l'option Coffre doit être installée.



**Touche DEMARR./ARRÊT.** :  
Fait démarrer le moteur. Active le mode Temps froid si enfoncé plus de 3 secondes.  
Remarque : Icône peut varier.





**Touche FONCTION**  
Allume le rétroéclairage et permet d'accéder aux fonctions Multi-niveau et au Menu.



**Touche AUX (si programmée)** :  
Active la sortie AUX 2, coupe le moteur, fais la Requête de la Température, active le mode Panique ou active le mode Temps froid.

Fonction de la télécommande unidirectionnelle (optionnelle) :

 VERROUILLAGE : Verrouille toutes les portières et arme le Dispositif d'antidémarriage (si installé).

 DÉVERROUILLAGE : Déverrouille les portières et désarme le Dispositif d'antidémarriage (si installé). Active la sortie AUX 1 si l'Accès Prioritaire est configuré.

 COFFRE : Ouvre le COFFRE ou active la sortie AUX 3.



















Remarque : L'option COFFRE doit être installée.

 DÉMARRAGE/ARRÊT : Fait démarrer ou éteindre le moteur. Fait passer en mode


Temps Froid en appuyant sur la touche AUXILIAIRE, puis sur  pendant 3 secondes.  
Remarque : L'icône peut varier.

 AUXILIAIRE : Sert de touche de bascule. En combinaison avec les autres touches, elle permet de leur assigner plus de fonctions.

### Contrôle de base du véhicule

Fonction	Touche actionnée	icône / Texte	Sonorité	Détails
VERR.		 / VERR	1 timbre sonore	Verrouillage des portières (si installé) et armement du dispositif antidémarrage (si installé).
DEVERR.		 / DEVERR	2 timbres sonores	Déverrouillage des portières (si installé) et désarmement du dispositif antidémarrage (si installé).
COFFRE		COFF	1 timbre sonore	Sortie coffre
DEMARR.		0 : 15 + 	3 timbres sonores	Fait démarrer le moteur
ARRÊT		Aucun	2 timbres sonores	Arrête le moteur
Retro éclairage		Illumination de 5 sec.		Actionner la touche  une fois.
Mode temps froid	 + 		1 timbre sonore	Voir section Mode temps froid (page-14)
Mode Valet à distance	 + 		1 timbre sonore	Voir section Mode Valet (page-13)
Mode Panique	 or 	Aucun	1 timbre sonore	Voir section Mode panique (page-14)

The functions of the 1-way transmitter are as follows (optional):

 LOCK: Locks the doors and arms the STARTER KILL (if installed).

 UNLOCK: Unlocks the doors and disarms the STARTER KILL (if installed). Activates the AUX 1 output if Priority Door Access is configured.

 TRUNK: Opens the TRUNK or activates the AUX 3 output.



















Note: Trunk option must be installed.

 START/STOP: Remote starts or stops the engine. Gets the system into Cold Weather mode by pressing the AUX button and then pressing and holding the START/STOP button for 3 seconds. Note: Icon may vary.

 AUX: This button serves as a second function button. This button allows assigning different functions to any of the other four buttons.

### LCD Transmitter basic confirmations

#### Basic Vehicle Operations

Function	Button pressed	Icon / text	Sound	Instructions /description
Lock		 / LOCK	1 beep	Lock and arm the system
Unlock		 / UNLOCK	2 beeps	Unlock and disarm the system
Trunk or Aux 3		TRUNK	1 beep	Trunk output
Start		 0:15 + (default)	3-beeps	Start the engine
Stop		None	2-beeps	Stop the engine
Back light		On for 5 seconds		Press  for 1 sec then release
Cold Weather mode	 , then  (default)		1 beep	See Cold Weather Mode section (page-14)
Remote Valet	 + 		1 beep	See Valet mode section (page-13)
Panic	 or  for longer than 5 sec.	None	1 beep	See Panic Mode section (page-13)

## Rétroéclairage

Trois façons d'utiliser le rétroéclairage

- Allumer le rétroéclairage pour 3 secondes: appuyer sur la touche **F** pendant 1 seconde et relâcher
- Si vous pressez la touche **F** et la maintenez enfoncée pendant plus de 5 secondes le rétroéclairage restera allumé tant que la touche est enfoncée.
- Naviguer le MENU de la télécommande avec le rétroéclairage allumé :
  - a. Appuyer sur la touche **F** pendant 1 seconde et relâcher. Le rétroéclairage devrait s'allumer.
  - b. Dans les 3 secondes suivantes, appuyer sur la touche **F** pendant 2 secondes pour accéder aux différentes fonctions.

## MENU et fonctions avancées de la télécommande

Comment accéder au MENU et aux fonctions avancées par défaut de la télécommande

L'utilisateur	La télécommande
1. Appuyez <b>F</b> pendant 1 seconde et relâcher.	→ La télécommande émettra un signal sonore et affichera L-01
2. Appuyez une deuxième fois sur <b>F</b> pendant 1 seconde et relâcher.	→ La télécommande émettra un signal sonore et affichera L-02
3. Appuyez une troisième fois sur <b>F</b> pendant 1 seconde et relâcher.	→ La télécommande émettra un signal sonore et affichera L-03
4. Appuyez une quatrième fois sur <b>F</b> pendant 1 seconde et relâcher.	→ La télécommande émettra un signal sonore et affichera MENU
5. Appuyez <b>↵</b> pour accéder aux MENU de la télécommande.	→ Suivre les étapes inscrites ci-dessous.

Note: L'ordre des NIVEAUX et MENU peut être changé dans l'option de programmation « TFPRO » du menu.

Sélectionner et ajuster les options avancées du Menu :

- Dans MENU, appuyez sur la touche **↵** pour accéder au menu.
- Appuyez sur la touche **G** pour faire défiler le menu vers le haut ou la touche **⇩** pour le faire défiler vers le bas.
- Appuyez sur la touche **↵** pour sélectionner l'option que vous désirez ajuster.
- Appuyez sur la touche **G** pour augmenter une valeur, activer ou désactiver une fonction ou encore pour aller d'une sélection à l'autre.
- Appuyez sur la touche **⇩** pour diminuer une valeur, activer ou désactiver une fonction ou encore pour aller d'une sélection à l'autre.
- Appuyez sur la touche **↵** pour passer à la prochaine sous-option ou retourner au menu principal.
- Pour sauvegarder les modifications et sortir du MENU, n'appuyez sur aucune touche pendant 5 à 10 secondes.

## Backlight

Three different ways to use the backlight:

- Turning the backlight on for 3 seconds, press the **F** for at least 1 second and release.
- If the **F** button is pressed and held for more than 5 seconds the backlight will stay ON as long as the button is held.
- To browse the MENU while the backlight is ON:

- a) Press the **F** for at least 1 second and release. The backlight should turn ON.
- b) Within 3 seconds, press the **F** button for 2 seconds to access the various functions.

## Remote's advanced functions and MENU

How to access default advanced remote functions and MENU

User	Transmitter (default)
1. Press <b>F</b> for 1 second and release	→ Remote beeps once and L-01 appears on screen.
2. Press <b>F</b> a 2 <sup>nd</sup> time for 1 second and release	→ Remote beeps once and L-02 appears on screen.
3. Press <b>F</b> a 3 <sup>rd</sup> time for 1 second and release	→ Remote beeps once and L-03 appears on screen.
4. Press <b>F</b> a 4 <sup>th</sup> time for 1 second and release	→ Remote beeps once and MENU appears on screen.
5. At that point, press <b>↵</b> to enter the remote's MENU.	→ Follow the steps listed below in "Selecting and adjusting advance MENU options".

Note: The order of LEVELS and MENU can be re-arranged in the menu option FBPRO.

Selecting and adjusting advanced menu options:

- When in MENU, press **↵** button to enter the menu.
- Press **G** button to move up the menu or **⇩** button to move down in the menu.
- Press **↵** button to select the option you would like to adjust
- Press **G** button to increase the value or to activate or deactivate a function or toggle through the selection.
- Press **⇩** button to decrease the value or to activate or deactivate a function or toggle through the selection.
- Press **↵** button to move to the next sub-option or go back to the main menu.
- To SAVE modifications and EXIT remote's MENU, do not touch any button for approximately 5 to 10 seconds.

Remote's advanced functions and MENU

Display	Description
<b>Parking meter countdown</b> This version of the countdown feature is particularly useful for keeping track of parking meter time: the user may quickly set up the countdown using the <b>Parking Menu</b> . The transmitter will beep once, 5min before the Parking countdown reaches 0 and beeps 6 times once the countdown expires. Through Advanced Options, first press <b>F</b> to select <b>MENU</b> , then: a. Choose <b>PARK</b> and press <b>↵</b> b. Set the time at which you want set the alarm. First set the hour, and press <b>↵</b> . Then set the minutes and press <b>↵</b> c. Choose <b>ON</b> and wait. A flashing "P" will appear on screen to confirm activation.	<b>PARK</b> (1)
<b>Alarm Clock</b> The LCD remote control has a built-in alarm clock, which can be set up using the <b>Alarm Clock Menu</b> . Once the programmed time is reached, the remote will beep 6 times every minute until a button is pressed. Through Advanced Options, first press <b>F</b> to select <b>MENU</b> , then: a. Choose <b>ALARM</b> and press <b>↵</b> b. Set the time at which you want to set the alarm. First set the hour, and press <b>↵</b> . Then set the minutes and press <b>↵</b> c. Choose <b>ON</b> and wait. A flashing "A" will appear on screen to confirm activation.	<b>ALARM</b> (2)
<b>Cold weather mode function:</b> Through Advanced Options, first press <b>F</b> to select <b>MENU</b> , then: a. Choose <b>CWM</b> and press <b>↵</b> b. Choose <b>ON/OFF</b> , then press and hold <b>↵</b> until <b>☺</b> icon appears.	<b>CWM</b> (3)
<b>Valet function:</b> Through Advanced Options, first press <b>F</b> to select <b>MENU</b> , then: a. Choose <b>VALET</b> and press <b>↵</b> b. Choose <b>ON/OFF</b> , then press and hold <b>↵</b> until <b>V</b> icon appears.	<b>VALET</b> (4)
<b>Time start function:</b> This feature is used to remote start the car at a pre-programmed time. Once the pre-programmed time is reached, the remote will send a start command to the car module. (Note: For this feature to work, remote has to be within range of the vehicle). Through Advanced Options, first press <b>F</b> to select <b>MENU</b> , then: a. Choose <b>TSTART</b> and press <b>↵</b> b. Set the time at which you want to remote start the vehicle. First set the hour, and press <b>↵</b> . Then set the minutes and press <b>↵</b> c. Choose <b>ON</b> and wait. A flashing "T" will appear on screen to confirm activation.	<b>TSTART</b> (5)

Affiche	Description
<b>Minuterie de stationnement</b> Cette minuterie est particulièrement utile pour garder trace du temps restant d'un parcimètre : l'utilisateur peut rapidement régler la minuterie dans le menu « STAT ». La télécommande sonnera 1 fois, 5 minutes avant la fin et 6 fois en atteignant zéro. Dans les options avancées, appuyer sur <b>F</b> pour choisir <b>MENU</b> , puis : a. Sélectionner « <b>STAT</b> » et appuyer sur <b>↵</b> b. Régler le temps de l'alarme. D'abord l'heure, puis appuyer sur <b>↵</b> . Ensuite les minutes, puis appuyer sur <b>↵</b> c. Sélectionner « <b>ON</b> » et attendre. Un « <b>P</b> » clignotant apparaîtra à l'écran pour confirmer l'activation.	<b>STAT</b> (1)
<b>Réveille matin</b> La télécommande ACL est équipée d'un réveille matin intégré pouvant être réglé par le menu « Alarme » : A l'heure convenue, la télécommande sonnera 6 fois à toutes les minutes jusqu'à ce qu'une touche soit appuyée. Dans les options avancées, appuyer sur <b>F</b> pour choisir <b>MENU</b> , puis: a. Sélectionner « <b>ALARM</b> » et appuyer sur <b>↵</b> b. Régler le temps de l'alarme. D'abord l'heure, puis appuyer sur <b>↵</b> c. Ensuite les minutes, puis appuyer sur <b>↵</b> Sélectionner « <b>ON</b> » et attendre. Un « <b>A</b> » clignotant apparaîtra à l'écran pour confirmer l'activation.	<b>ALARM</b> (2)
<b>Fonction mode temps froid :</b> Dans les options avancées, appuyer sur <b>F</b> pour choisir <b>MENU</b> , puis: a. Sélectionner « <b>MTF</b> » et appuyer sur <b>↵</b> b. Sélectionner « <b>ON/OFF</b> », puis appuyer et maintenir la touche <b>↵</b> jusqu'à ce que l'icône <b>☺</b> apparaisse.	<b>MTF</b> (3)
<b>Fonction valet :</b> Dans les options avancées, appuyer sur <b>F</b> pour choisir <b>MENU</b> , puis: a. Sélectionner « <b>VALET</b> » et appuyer sur <b>↵</b> b. Sélectionner « <b>ON/OFF</b> », puis appuyer et maintenir la touche <b>↵</b> jusqu'à ce que l'icône <b>V</b> apparaisse.	<b>VALET</b> (4)
<b>Fonction minuterie de démarrage :</b> Cette fonction est utilisée pour démarrer le véhicule à distance à une heure préprogrammée. A l'heure convenue, la télécommande envoie une commande de démarrage au module du véhicule. Dans les options avancées, appuyer sur <b>F</b> pour choisir <b>MENU</b> , puis: a. Sélectionner « <b>H-DEM</b> » et appuyer sur <b>↵</b> b. Régler l'heure à laquelle vous voulez démarrer le véhicule. D'abord l'heure, puis appuyer sur <b>↵</b> . Ensuite les minutes, puis appuyer sur <b>↵</b> c. Sélectionner « <b>ON</b> » et attendre. Un « <b>T</b> » clignotant apparaîtra à l'écran pour confirmer l'activation.	<b>H-DEM</b> (5)

Les fonctions avancées et MENU de la télécommande :

<b>SECUR</b> (6)	<p><b>Secure:</b> This feature is used to lock the keypad of the transmitter to avoid accidental button press. When the keypad is locked and a button is pressed, the LCD will display "PRESF" for 1 second and goes back to the clock. The transmitter keypad can also be locked as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Press  to select <b>MENU</b>.</li> <li>Within 3 seconds, press .</li> <li>The LCD will display "Security" to confirm locking of the keypad.</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>Press  for about 1 sec, to unlock the transmitter's keypad.</li> </ul>
<b>COLOR</b> (7)	<p><b>Backlight color</b> The backlight can be set to 8 different colors. Through Advanced Options, first press  to select <b>MENU</b>, then:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Choose <b>COLOR</b> and press  or .</li> <li>Choose the desired color by pressing  or .</li> </ol>
<b>LCD</b> (8)	<p><b>LCD:</b> If there is no activity within the programmed time, LCD screen will automatically turn off after 1 min, 15 min, 30 min, or always ON. This feature maximizes the lifetime of the battery.</p>
<b>CLOCK</b> (9)	<p><b>Clock:</b> The Clock menu is used to set the current time on your remote control. Through Advanced Options, first press  to select <b>MENU</b>, then:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Choose <b>CLOCK</b> and press .</li> <li>Set the time at which you want to set the clock. First set the hour, and press  then set the minutes and press .</li> </ol>
<b>TEMP</b> (10)	<p><b>Temp</b> Can be set to read the temperature in Celsius (<b>CTEMP</b>) or Fahrenheit (<b>FTEMP</b>)</p>
<b>LANGU</b> (11)	<p><b>Language</b> Can be set to either English or French</p>
<b>SBPRO</b> (12)	<p><b>Side button function:</b> The side button can be programmed as:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Panic button;</li> <li>Stop button;</li> <li>Temperature request button;</li> <li>Aux 2 x x x button;</li> <li>or CWC (Cold Weather Mode).</li> </ul>
<b>KEYLOC</b> (13)	<p><b>Keypad lock</b> <b>Note:</b> In order for this feature to work, "Secure function" must be set to <b>ON</b>. If there is no activity within the programmed time, the keypad will automatically lock after 5 seconds, 10, 20 or 30 seconds.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Press  for about 1 sec, to unlock the transmitter's keypad.</li> </ul>
<b>ILLUM</b> (14)	<p><b>LCD illumination:</b> When this function is enabled, the LCD will illuminate each time LOCK, Unlock or START is activated.</p>

Affiche	Description
<b>SECUR</b> (6)	<p><b>Verrouillage du clavier:</b> Cette fonction permet de verrouiller le clavier de la télécommande afin d'éviter d'appuyer accidentellement sur une touche. Quand le clavier est verrouillé et qu'une touche est appuyée, l'écran affichera « PRESF » pendant 1 seconde, puis retourne à l'horloge. Le clavier de la télécommande peut se verrouiller de cette façon :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Appuyer sur  pour choisir <b>MENU</b>.</li> <li>Dans les 3 secondes suivantes appuyer sur .</li> <li>L'écran affiche « SECUR » pour confirmer le verrouillage du clavier.</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>Appuyer sur  environ 1 seconde pour déverrouiller le clavier.</li> </ul>
<b>COUL</b> (7)	<p><b>Couleur d'éclairage</b> Un choix de 8 couleurs est offert pour l'éclairage de l'écran. Dans les options avancées, appuyer sur  pour choisir <b>MENU</b>, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Sélectionner « <b>COUL</b> » et appuyer sur .</li> <li>Sélectionner la couleur voulu en appuyant sur  ou .</li> </ol>
<b>ACL</b> (8)	<p><b>Ecran ACL :</b> Si aucune activité n'est enregistrée pendant l'intervalle de temps programmé, l'écran ACL s'éteindra automatiquement. Les choix d'intervalle sont 1 min, 15 min, 30 min, 60 min ou toujours allumé. Cette fonction peut aider à prolonger la durée de vie de la pile.</p> <p><b>Horloge :</b> Le menu horloge permet de régler l'heure de la télécommande. Dans les options avancées, appuyer sur  pour choisir <b>MENU</b>, puis:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Sélectionner « <b>HORL</b> » et appuyer sur .</li> <li>Régler l'heure voulue. D'abord l'heure, puis appuyer sur . Ensuite les minutes, puis appuyer sur .</li> </ol>
<b>TEMP</b> (10)	<p><b>Température:</b> Régler pour afficher la température en Celsius (<b>CTEMP</b>) or Fahrenheit (<b>FTEMP</b>).</p>
<b>LANGU</b> (11)	<p><b>Langage</b> Régler pour afficher en anglais ou en français. Fonction de la touche latérale programmable: La touche latérale peut être programmée comme :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bouton d'alarme;</li> <li>Bouton d'arrêt;</li> <li>Bouton d'affichage de la température;</li> <li>Bouton Aux 2;</li> <li>ou MTF (Mode Temps froid).</li> </ul>
<b>KEYLOC</b> (13)	<p><b>Verrouillage du clavier</b> <b>Note :</b> Pour que cette fonction marche, la fonction « Secur » doit être activée. Si aucune activité n'est enregistrée pendant un intervalle de temps déterminé, le clavier se verrouillera (soit après 5, 10 ou 20 secondes).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Appuyer sur  environ 1 seconde pour déverrouiller le clavier de la télécommande.</li> </ul>
<b>ILLUM</b> (14)	<p><b>Rétroéclairage ACL :</b> Quand cette fonction est activée, l'écran ACL s'allume chaque fois que le verrouillage, déverrouillage et démarrage à distance est activé.</p>



<b>F</b> Button Function:	
The order of LEVELS and MENU can be re-arranged using the <b>F</b> Button Function Menu. Details on (page-6).	
<b>F</b> Button Function Menu	<b>Function Button Programming</b>
<b>FBPRO</b> (15)	<b>FBPRO</b> 1 2 3 M 2 3 1 M 3 1 2 M 2 1 3 M M 1 2 3
	Level 1, level 2, level 3, MENU Level 2, level 3, level 1, MENU Level 3, level 1, level 2, MENU Level 2, level 1, level 3, MENU MENU, level 1, level 2, Level 3
	Function Button programming



## Remote-Starting Your Vehicle

### Setting Your Vehicle Into Ready Mode

If your vehicle has a **manual transmission** you must read the following indications. The unit must first be set to Ready Mode in order to start the vehicle by remote. If the unit is not set to Ready Mode, it cannot remote start the vehicle. Please note that Ready Mode can be enabled by the remote or the handbrake; depending on the option that was selected by your installer. Therefore, you must follow the appropriate procedure between the two described below in order to set your vehicle into Ready Mode.

Once the system is set to Ready Mode, the vehicle can be remote started and stopped at any time. The system will exit Ready Mode if a door, the hood or the trunk is opened, if the brake pedal is pressed, if the parking brake is disengaged or if the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position.

To set the system to Ready Mode:

If Ready Mode is enabled by remote	If Ready Mode is enabled by handbrake
<ol style="list-style-type: none"> <li>Ensure that all the doors, hood and trunk are closed. Make sure that the gear selector is in the neutral position.</li> <li>With the engine running, apply the parking brake once and release the brake pedal.</li> <li>Within 20 sec. of engaging the parking brake, press and hold  or  on the transmitter (SmartStart™ uses only the SmartStart™ icon). The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit. Release the button.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>With the engine running, apply the parking brake twice within 10 sec.</li> <li>Make sure to release the brake pedal. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit.</li> </ol>
<ol style="list-style-type: none"> <li>Remove the key: the engine will keep on running.</li> <li>Exit the vehicle. All doors should be closed, including the hood and trunk.</li> </ol>	

## Affiche Description

Affiche	Description
<b>F</b> Touche Fonction programmable: L'ordre des NIVEAUX et du MENU peuvent être réarrangés avec le menu fonction de la touche <b>F</b> ...	
Menu fonction de la touche <b>F</b>	Configuration de la touche fonction
TFPRO (15)	TFPRO 1 2 3 M 2 3 1 M 2 1 3 M 3 1 2 M M 1 2 3
	Configuration de la touche fonction Niveau 1, Niveau 2, Niveau 3, MENU Niveau 2, Niveau 3, Niveau 1, MENU Niveau 2, Niveau 1, Niveau 3, MENU Niveau 3, Niveau 1, Niveau 2, MENU MENU, Niveau 1, Niveau 2, Niveau 3

## Armement du Dispositif d'antidémarrage (si installé)


Ce dispositif de sécurité supplémentaire empêche de démarrer le véhicule par la clé quand le dispositif d'antidémarrage est armé. Lorsque le système est installé avec l'option de dispositif d'antidémarrage, le véhicule ne peut être démarré avec la clé à moins que le système n'ait été désarmé ou mis en Mode Valet (page 13)

Remarque : Si le Dispositif d'antidémarrage est installé, le véhicule bénéficiera d'une protection contre les dommages pouvant survenir au démarrage dans le cas où l'utilisateur, par habitude, ferait passer la clé en position de démarrage lorsque le moteur est déjà en marche après un démarrage à distance.

S'il est installé, le Dispositif d'antidémarrage peut être configuré à l'installation soit en mode passif (de manière à s'armer automatiquement) ou en mode actif (de manière à rendre nécessaire l'intervention de l'utilisateur pour l'armement). Par défaut, le télédémarrage est configuré en mode passif.

### Mode Passif

Pour armer le dispositif d'antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.


OU

- Laissez le dispositif d'antidémarrage s'armer automatiquement 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) après que le contact ait été mis en position d'arrêt (OFF), ou une fois la dernière portière refermée (si les portières sont surveillées). Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.




- Le voyant DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédant l'activation du dispositif d'antidémarrage.

- A l'expiration du décompte d'activation, la DEL émettra une série de double-clignotements indiquant ainsi que le dispositif d'antidémarrage est maintenant armé.


Pour désarmer le dispositif d'antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.

- Le dispositif d'antidémarrage sera automatiquement réarmé après 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) si aucune portière n'est laissée ouverte (si les portières sont surveillées) et si le contact n'est pas allumé.

<p><b>9. THERE ARE THREE POSSIBLE OPTIONS TO COMPLETE READY MODE (programmable by installer)</b></p>		
<p><b>OPTION 1: No lock</b></p> <p>The engine stops.</p>	<p><b>OPTION 2: Manual shut down (default)</b></p> <p>The engine keeps going until you press either:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>to lock the doors and shut down the engine;</li> <li>to unlock the doors and shut down the engine;</li> <li>to shut down the engine without affecting the doors.</li> </ol>	<p><b>OPTION 3: Automatic shut down</b></p> <p>The engine runs for 8 sec. then locks the doors before finally shutting down the engine, without user interaction.</p>
<p><b>WARNING:</b> The vehicle is not armed or locked down.</p> <p>The Parking lights will flash twice to indicate Ready mode is set. To see the icon, refresh the remote screen by pressing </p>	<p>The  icon will appear on your screen.</p>	<p><b>WARNING:</b> Do not leave your keys in the vehicle!</p> <p>The Parking lights will flash twice to indicate Ready mode is set. To see the icon, refresh the remote screen by pressing </p>

**Remote-starting**

- Press the  button for approximately 1 second and release.
  - The remote will beep once and the LCD will display "START".
  - The remote will confirm the remote starter's activation by beeping 3 times.
- If your vehicle does not start on the first attempt, the system will shut down, wait a few seconds and try to start the engine again. There will be 3 start attempts before the system gives up.

**Driving Off**



With the vehicle running remotely, press the  button to disarm the starter kill (if installed) and unlock the doors. Enter the vehicle and do the following:

- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position. (Do not turn the key to the **CRANK** position while the engine is running. This would cause the starter motor to re-engage.)
  - Press the brake pedal to disengage the remote starter unit.
- You are now ready to drive off.

**Note:** On some Push-To-Start (PTS) vehicles, or Takeover is possible as pressing the brakes will shut the engine down. Please talk to your technician to determine if the "Takeover mode" can be set for your vehicle.

**Mode actif**

Pour armer le dispositif antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
  - Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.
  - Le voyant DEL situé sur l'anterne clignotera lentement.
  - Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le verrouillage des portières et amènera l'alarme d'origine (si configuré).
- Pour désarmer le dispositif antidémarrage :
- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
  - Les feux de stationnement clignoteront 2 fois.
  - Le voyant DEL situé sur l'anterne demeurera éteint.
  - Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le déverrouillage des portières et désactivera l'alarme d'origine (si configuré).

**Pour faire démarrer votre véhicule à distance**



**Faire passer le télédémarrreur en mode Prêt à démarrer**

Si votre véhicule est muni d'une transmission manuelle, vous devez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarrer à distance, le télédémarrreur doit être d'abord mis en mode prêt à démarrer. Si l'unité n'est pas en mode prêt à démarrer, il ne sera pas possible de faire démarrer le moteur à distance.

Veillez noter que le mode prêt à démarrer peut être activé à l'aide de la télécommande ou du frein de stationnement, selon l'option choisie par votre installateur. Par conséquent, vous devez suivre la procédure appropriée parmi les deux décrites ci-dessous afin de faire passer votre véhicule en mode prêt à démarrer.

Dès que le télédémarrreur est en mode prêt à démarrer, on peut faire démarrer et éteindre à distance le véhicule à volonté. Le système quitte le mode prêt à démarrer lorsqu'une portière, le capot ou le coffre est ouvert, lorsque la pédale de frein est actionnée, lorsque le frein de stationnement est relâché ou lorsque la clé est mise en position d'allumage (IGNITION ON (RUN)).

Voici comment faire passer le télédémarrreur en mode prêt à démarrer :

<p><b>Si Prêt à démarrer est activé par la télécommande</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre.</li> <li>Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement une fois et relâchez la pédale de frein.</li> <li>En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche  ou  de la télécommande et maintenez-la enfoncée (SmartStart™ n'utilise que l'icône SmartStart™).</li> <li>Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés. Relâchez le bouton.</li> </ol>	<p><b>Si Prêt à démarrer est activé par le frein de stationnement</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement 2 fois en 10 sec.</li> <li>Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée.</li> <li>Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.</li> </ol>
<ol style="list-style-type: none"> <li>Retirez la clé : le moteur se maintiendra en marche.</li> <li>Sortez du véhicule. Toutes les portières doivent être fermées, y compris le capot et le coffre.</li> </ol>	

## Arming and disarming the starter kill (if installed)


This added security feature will prevent the vehicle from starting with the Ignition key when the starter kill is armed. If the system was installed with the starter kill option, the vehicle will not be able to start with the key unless the system has been unlocked first or put into Valet Mode (page 13).

**Note:** If the Starter Kill is installed, the vehicle will benefit from a protection against starter motor damage that could occur after remote-starting the engine should the user, by force of habit, turn the ignition key to the **CRANK** position.

The Starter Kill (if installed) can be configured by the installer either to Passive Mode (so as to arm automatically) or Active Mode (so as to require the user's intervention for arming). By default, the Remote Car Starter is configured to Passive Mode.

### Passive mode:

To arm the Starter Kill:

- Press the  button on the transmitter.
- OR**
- Let the Starter Kill arm automatically 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) after the ignition is turned **OFF** or once the last door is closed (if the doors are monitored). The parking lights will flash once.

- The LED on the antenna will flash quickly during the countdown preceding the activation of the Starter Kill.


- Once the activation countdown expires, the LED will send a series of quick double flashes to indicate that the Starter Kill is now armed.

To disarm the Starter Kill:


- Press the  button on the transmitter.
- The Starter Kill will automatically rearm itself after 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) if no door is left opened (if the doors are monitored) and the ignition is **not** turned **ON**.









### Active Mode:

To arm the Starter Kill:


- Press the  button on the transmitter. The parking lights will flash once.
- The LED on the antenna will flash slowly.
- If remote door locks are installed, this will also lock the doors and arm the OEM-style alarm (if configured).

To disarm the Starter Kill:

- Press the  button on the transmitter. The parking lights will flash twice.
- The LED on the antenna will remain **OFF**.
- If remote door locks are installed, this will also unlock the doors and disarm the OEM-style alarm (if configured).

7. IL Y A MAINTENANT 3 OPTIONS POSSIBLES POUR COMPLETER LE MODE PRET A DEMARRER (configurable à l'installation)		
OPTION 1 : Aucune action	OPTION 2 : Arrêt manuel (option par défaut)	OPTION 3 : Arrêt automatique
<p>Le moteur s'arrête.</p> <p>AVERTISSEMENT : Le véhicule n'est ni armé, ni verrouillé.</p> <p>Les feux de stationnement clignotent 2 fois pour confirmer la configuration du mode Prêt à démarrer. Pour afficher l'icône , appuyez sur la touche  pour rafraîchir l'écran de la télécommande.</p>	<p>Le moteur continue de tourner jusqu'à ce qu'une des touches suivantes soit enfoncée :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•  pour verrouiller les portières et couper le moteur;</li> <li>•  pour déverrouiller les portières et couper le moteur;</li> <li>•  pour couper le moteur sans affecter les portières.</li> </ul> <p>AVERTISSEMENT : Le moteur tournera continuellement jusqu'à l'expiration du temps de marche préprogrammé.</p> <p>L'icône  apparaît à l'écran de la télécommande.</p>	<p>Le système laisse le moteur tourner 8 secs, puis verrouille les portières avant de finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.</p> <p>AVERTISSEMENT : Ne laissez pas vos clés dans le véhicule !</p> <p>Les feux de stationnement clignotent 2 fois pour confirmer la configuration du mode Prêt à démarrer. Pour afficher l'icône , appuyez sur la touche  pour rafraîchir l'écran de la télécommande.</p>

### Pour Démarrer

1. Appuyer sur la touche  environ 1 seconde puis relâcher.
2. La télécommande émettra une tonalité et l'écran affiche « START ».
3. La télécommande confirmera l'activation du démarrage à distance en émettant 3 tonalités.

Si votre véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le système s'êteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le système procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

### Pour Partir

Suite à un télédémarrage, lorsque le moteur tourne, enfoncez le bouton  pour désarmer le Dispositif antidémarrage et déverrouiller les portières. Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

1. Tournez la clé dans le commutateur d'allumage en position d'allumage (Run). (Ne tournez pas la clé en position de démarrage (Crank) pendant que le moteur est en marche. Ceci amènerait un surdémarrage.)
2. Actionnez la pédale de frein pour désengager le module de démarrage à distance.

Vous pouvez maintenant partir.





Remarque : Dans certains véhicules équipés de l'option « PTS », la Prise en charge de l'option « PTS » n'est pas possible puisque le frein éteint le moteur peu importe le cas. Veuillez en parler à

## Remote Starter Features


### Remote Door Locks

If your Remote Car Starter was installed with the Remote Door Locks option, you will have the convenience of remote keyless entry.

To LOCK your doors and ARM the system:

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
  2. The remote will beep once then display the  icon to confirm locking of the doors.
- To UNLOCK your doors and DISARM the system:
1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
  2. The remote will beep twice then display the  icon to confirm unlocking of the doors.

### Remote Trunk Release




If your system was installed with the Remote Trunk Release option, you can open your trunk by pressing the  button until the remote displays the text "TRUNK" on the screen. In addition, this will also disarm the OEM-style alarm (if installed).


### Idle Mode

**Convenience feature:** Idle Mode allows you to keep the engine running and the doors locked while you stop, for example, at a convenience store or for a short delivery.

This feature allows you to let the remote starter take over control of the vehicle (i.e. no Key in the Ignition Switch) while the engine is running.

### Activating Idle mode (Automatic transmission):

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the  or  button on the transmitter until the parking lights come ON.  
Note: SmartStart™ can be setup to use the SmartStart™ icon to activate Idle mode.
2. Remove the ignition key from the ignition switch.  
The engine will continue running.
3. Exit the vehicle. All doors, the hood and trunk should be closed.
4. Press the  button to lock the doors, to arm the starter kill and to arm the alarm (if available). The engine will continue running.
  - a. When re-entering the vehicle, the user must reinsert the key into the ignition and turn it to the ON position (not Crank) without pressing on the brake.
  - b. Once the key is in the ON position, press on the brake pedal to put the transmission in gear. Pressing the brake pedal at this step will cancel the remote starter takeover.
  - c. Drive off.

If your vehicle has a manual transmission, Idle Mode can be activated through the same routine as that used for Ready Mode (page-9): at the last step, press the  button to lock the doors, arm the system and leave the engine running.

voire technicien afin de déterminer si la Prise en charge de l'option « PTS » peut fonctionner dans votre véhicule.

## Fonctions spéciales du télédémarreur



### Verrouillage à distance

Si votre démarreur à distance à été installé avec l'option de verrouillage à distance, vous pourrez profiter du télédéverrouillage:


Pour VERROUILLER les portières et ARMER le système :

1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.
2. La télécommande émet 1 signal sonore et l'icône  apparaît à l'écran pour confirmer le verrouillage des portières.

Pour DÉVERROUILLER les portières et DÉSARMER le système :

1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.
2. La télécommande émet 2 signaux sonores et l'icône  apparaît à l'écran pour confirmer le déverrouillage des portières.

### Ouverture du coffre à distance




Si votre système est installé avec l'Ouverture du coffre à distance, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant le bouton  pendant 3 secondes. La télécommande affichera le texte « COFF » à l'écran pour confirmer l'ouverture du coffre. En outre, ceci désarmera également l'alarme de système d'origine (si installée).

### Mode véhicule en attente

Fonctionnalité utile : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.

Ce mode vous permet de laisser le Télédémarreur prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.

Pour activer le mode Véhicule en attente (transmission automatique) :

1. Pendant que le moteur tourne, assurez-vous de ne pas toucher à la pédale de frein et appuyez sur la touche  ou  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.  
Remarque : SmartStart™ peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart™ pour activer le mode Véhicule en attente.
2. Retirez la clé. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule. Toutes les portières, le capot et le coffre doivent être fermés.
4. Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portes, pour armer le dispositif antidémarrage et pour armer l'alarme. Le moteur sera maintenu en marche.
  - a. Au retour dans le véhicule, insérez la clé dans le commutateur d'allumage, tournez la clé à la position « ON » (pas à « Crank ») sans toucher à la pédale de frein.
  - b. Une fois la clé à la position « ON », appuyez sur la pédale de Frein pour mettre le levier de transmission en position de conduite. A cette étape, le Frein désactive la prise en charge du module de démarrage à distance.
  - c. Vous pouvez maintenant conduire normalement.

## Valet Modes

When the vehicle is in Valet Mode, the remote starter and alarm functionalities are disabled. If the vehicle needs to be serviced, or if you park it indoors, Valet Mode will prevent the engine from being remote-started accidentally.

**Any of the following features will put the remote car starter into Valet Mode:**

**Ignition Valet:** This feature allows you to set Valet Mode using the Ignition key.  
**Remote valet:** This feature allows you to set Valet Mode using the transmitter.

### To put the system into Valet Mode

**Using the KEY (Ignition Valet Mode):**




1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., turn the key to the **IGNITION/RUN** and **OFF** positions until parking lights flash **3 times**.
2. Turn the ignition **OFF**.
3. The LED on the antenna will stay **ON** indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.
4. The  icon will appear on the LCD remote if the  or  button is pressed.

**Using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):**

1. Press the  and  buttons simultaneously until the  icon appears on the LCD display.
2. The LED on the antenna will stay **ON** indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.

### To take the system out of Valet Mode

**Using the KEY (Ignition Valet Mode):**

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., turn the key to the **IGNITION/RUN** and **OFF** positions until parking lights flash **twice**.
2. Turn the ignition **OFF**.
3. The LED on the antenna will switch **OFF** indicating that the vehicle is now out of Valet mode.
4. The  icon will disappear from the LCD remote if the  or  button is pressed.



**Using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):**



- Press the  and  buttons simultaneously until the  icon disappears from the LCD display.
- The LED on the antenna will switch **OFF** indicating that the vehicle is now out of Valet mode.

If someone attempted to remote-start the vehicle while in Valet Mode: the parking lights will turn **ON**, then **OFF**, then will flash **twice**.

## Panic Mode


**Note:** Panic mode can only be activated if the horn has been adequately configured by the installer.

In an emergency situation, you can activate panic mode by pressing and holding the  OR  button for more than 3 seconds, until the horn starts honking. If the vehicle is under a remote start, the engine will shutdown automatically before setting off the horn. You can stop the horn by pressing:

-  (this will lock your doors and deactivate panic mode), or
-  (this will unlock your doors and deactivate panic mode).

Furthermore, the panic mode can be stopped by activating **Valet Mode (page-13)**

\* **Panic Mode will automatically shut down after 30 sec.**

Si votre véhicule est muni d'une transmission manuelle, le mode Véhicule en attente peut être activé par la même manière que pour le mode Prêt à démarrer (page 10), à la dernière étape, appuyer sur la touche  pour verrouiller les portières, amener le système et laisser le moteur en marche.

## Mode Valet







Le télédémarreur peut être placé en mode Valet pour désactiver les fonctions de démarrage à distance et d'alarme. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode Valet prévendra les démarrages à distance accidentels.

Le mode Valet peut être activé de l'une ou l'autre des façons suivantes :







**Valet par le commutateur d'allumage :** Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la clé.

**Valet à distance :** Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la télécommande.

### Pour passer en MODE VALET

1. À l'aide de la CLE (Valet par le commutateur d'allumage) :  
 Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) puis en position OFF jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 3 fois.
  2. Coupez le contact.
  3. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.
  4. L'icône  apparaîtra sur la télécommande si vous appuyez sur la touche  ou .
- À l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :**
1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que l'icône  apparaisse dans l'affichage ACL.
  2. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.

### Pour quitter le MODE VALET

- À l'aide de la CLE (Valet par le commutateur d'allumage) :**
1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (IGNITION ON/RUN) puis en position OFF jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 2 fois.
  2. Coupez le contact.
  3. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant hors mode Valet.
  4. L'icône  disparaîtra de la télécommande si vous appuyez sur la touche  ou .
- À l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :**
1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que l'icône  disparaisse de l'affichage ACL.
  2. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant hors mode Valet.

Si quelqu'un a essayé de télédémarrer le véhicule pendant que le système était en mode Valet, les feux de stationnement s'allumeront, s'éteindront, puis clignoteront 2 fois.

### Quick Lockout™

(Also called **Secure Panic**.) For fast protection in emergency situations, the system will **LOCK** all doors when you press the brake pedal while you hear the Horn sounding. (**Quick Lockout** is only available when Panic mode has been triggered.)

### Cold Weather Mode

If the vehicle has a **manual transmission**, **Ready mode (page-6)** should be set before entering Cold Weather mode. When Cold Weather Mode is active, the engine starts every 2 hours and runs for 3 minutes (8 or 20 minutes for diesel engines). Cold Weather Mode automatically ends after 24 hours or 12 starts.

#### To enter Cold Weather Mode:

2-way remote:

1. Press and release **F** to select L-01.
2. Press and hold the  button until the  appears on the display.

OR

1-way remote:

1. Rapidly press **AUX** twice. While the remote's LED is flashing, press and hold  until the parking lights flash for 2 seconds, pause, and then flash 3 times.

#### To exit Cold Weather Mode, do any one of the following actions:

- Open the hood.
- Start the engine remotely.
- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position.
- Or by using the remote as so:


2-way remote

- a. Press and release **F** to select L-01. Press and hold the  button until the  icon disappears from the display.

1-way remote

- b. Rapidly press **AUX** twice. While the remote's LED is flashing, press and hold  until the parking lights flash for 2 seconds, pause, and then flash once.


#### To verify whether the system is in cold weather mode:


- The  icon should appear on your remote display.
- **OR**
- **Automatic transmissions only**) Press the brake pedal: If the vehicle is in Cold Weather mode, the parking lights will remain **ON** while the brake pedal is pressed.

### Extended Run Time

While the vehicle is running remotely, press and hold the  button until the remote beeps **3 times**. This will reset the run time counter to zero and restart the run time cycle from the beginning.


**Note:** The extended run time procedure can only be carried out once per remote start.



To stop the vehicle, at any moment, simply press and release the  button.

Example: If your remote car starter is programmed for a run time of 3 minutes and your vehicle has been running for 2 minutes already, pressing the  button will reset the counter to zero and allow the engine to run for another cycle (in this case, 3 minutes).

### Mode « Panique »

Remarque : Le mode Panique peut être déclenché uniquement si le klaxon a été configuré à cet effet lors de l'installation.

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la touche  pendant plus de 3 secondes, jusqu'à ce que le klaxon retentisse. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'éteindra automatiquement avant de déclencher le klaxon. Vous pouvez arrêter le signal sonore du klaxon en appuyant sur :

-  (ceci verrouillera vos portières et désactivera le mode Panique) ou
-  (ceci déverrouillera vos portières et désactivera le mode Panique).

Il est également possible de sortir du mode Panique en activant le Mode Valet (page-13).

\* Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.

### Mode « Panique-sûreté »<sup>MD</sup>



(Dit « Quick Lockout »<sup>MD</sup>) Pour une protection rapide en cas d'urgence, le Télédémarrur verrouillera toutes les portières si vous actionnez la pédale de frein pendant que le klaxon est déclenché. (« Panique-sûreté » n'est disponible que si le mode Panique est déclenché.)

### Mode Temps Froid

Si le véhicule est muni d'une transmission manuelle, le mode Prêt à démarrer (page-10) devrait être activé avant de passer en mode Temps Froid. Lorsque le mode Temps Froid est activé, le moteur démarrera toutes les 2 heures et sera maintenu en marche pendant 3 minutes (8 ou 20 minutes pour les moteurs diesel). La rouline du mode Temps Froid prend fin automatiquement après 24 heures ou 12 démarrages.


#### Pour activer le mode Temps Froid :

Télécommande bidirectionnelle :

1. Appuyez et relâchez **F** pour sélectionner L-01.
2. Enfoncez la touche  jusqu'à ce que l'icône  apparaisse à l'écran.

OU

Télécommande unidirectionnelle :

1. Appuyez rapidement sur **AUX** 2 fois. Pendant que la DEL de la télécommande clignote, enfoncez  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent pendant 2 secondes, fassent une pause, puis clignotent 3 fois.


#### Pour désactiver le mode Temps Froid, faites l'une des actions suivantes :

- Ouvrez le capot.
- Faites démarrer le moteur à distance.
- Tournez la clé en position de marche (**IGNITION ON (RUN)**).
- Ou en utilisant la télécommande comme suit :


Télécommande bidirectionnelle :

- a. Appuyez sur la touche **F** pour sélectionner L-01. Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que l'icône  disparaisse de l'écran.

Télécommande unidirectionnelle :

- b. Appuyez rapidement sur **AUX** 2 fois. Pendant que la DEL de la télécommande clignote, enfoncez  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent pendant 2 secondes, fassent une pause, puis clignotent 2 fois.


**Disable/Enable LED flashing**

To **disable** the LED: Press  and  simultaneously until the remote beeps **once**, pauses for 2 seconds, then beeps **once** again. Release the buttons. The parking lights will flash **3 times**.

To **enable** the LED: Press  and  simultaneously until the remote beeps **once**, pauses for 2 seconds, then beeps **once** more. Release the buttons. The parking lights flash **once**.

**Temperature Request (If ACC-Temp-100 installed)**

The user can request the temperature in the vehicle if a Temperature Sensor Module (ACC-Temp-100) is installed:

1. Through the remote's advanced function menu (page-6), select L-01.
2. Immediately press the  button and hold it until the temperature is displayed on the LCD screen.

**Advanced Features: Installation-programmable Options**

The remote starter was designed with flexibility and OEM integration in mind. With its programmable options, this unit can single-handedly control nearly any electrical system in your vehicle.

**Caution:** The programming of your system should be left to a professional. Changing any one of the settings may affect the operation of your remote starter.

**Ignition-controlled Door Locks**


This is an added security feature. If your Remote Car Starter was installed with the Ignition-Controlled Door Locks option, the doors will automatically lock as soon as the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position while the brakes are pressed. The remote car starter will also lock any door that was unlocked and opened (then closed) the next time the brake pedal is pressed (only when doors are monitored). When the key is turned to the **OFF** position, the doors will automatically be unlocked.

**Secure Lock**

Before it can remote-start your vehicle, the remote starter must first disarm the factory security system. The secure lock feature may be required on certain vehicle models with factory security systems that automatically unlock the doors when the security system is disarmed. To keep your vehicle protected when the factory security system is disarmed for a remote start, secure lock will relock your doors as soon as the vehicle has started. Once the engine run cycle ends, secure lock will rearm your factory security system.

**Safe Start**

This feature will eliminate accidental remote starts, e.g. when children are playing with the transmitter.


**Safe start enabled:** If this feature is enabled, the user must press the  button twice within 3 seconds to remote-start the vehicle.

**Swap start:** If this feature is enabled; 2-way remote:

1. Through the remote's advanced function menu (page-6), select L-01.
2. Press  to remote start the vehicle.

**Note:** The **AUX 2** output can be activated by pressing the  button.


Pour vérifier si le Télédémarrreur est en mode Temps Froid :

1. L'icône  doit apparaître à l'écran de votre télécommande.

OU


- (Transmissions Automatiques seulement) Appuyez sur la pédale de frein; si le véhicule est en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps que l'on appuie sur la pédale de frein.

**Prolongation de la durée de marche du moteur**



Lorsque le moteur tourne par télédémarrage, enfoncez la touche  jusqu'à ce que la télécommande émette 3 bips. Ceci fait recommencer le décompte au début.



**Remarque :** Cette réinitialisation du décompte ne peut être effectuée qu'une seule fois par télédémarrage.

Pour arrêter le moteur, à tout moment, il vous suffit d'appuyer sur la touche  puis de la relâcher.

Exemple : Si votre système est programmé pour un temps de marche de 3 minutes et que votre moteur tourne depuis 2 minutes, appuyez sur la touche  réinitialisera le décompte, vous donnant un autre cycle de 3 minutes de plus.

**Activer/Désactiver le voyant DEL de l'antenne**

Désactiver le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émette 1 bip, suivi d'une pause de 2 secondes, puis de 1 bip à nouveau. Les feux de stationnements clignotent 3 fois.

Pour activer le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émette 1 bip, suivi d'une pause de 2 secondes, puis de 1 bip à nouveau. Les feux de stationnements clignotent 1 fois.

**Requête de Température (Si le ACC-Temp-100 est installé)**

L'utilisateur peut s'informer de la température à l'intérieur du véhicule en activant le module de détection de température (ACC-Temp-100), si installé:

1. A partir du menu des fonctions avancées de la télécommande (page-6) choisir L-01.
2. Appuyez immédiatement sur la touche  et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la température apparaisse à l'écran ACL.

**Fonctionnalités de pointe, configurables à l'installation**

Le télédémarrreur est conçu pour être flexible et intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, l'unité peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.


**Attention :** La programmation de votre Télédémarrreur devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre Télédémarrreur.

**Verrouillage des portières à l'allumage**

Voici une caractéristique supplémentaire de sécurité. Si votre Télédémarrreur est installé avec le Verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé sera tournée en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) et que vous actionnez la pédale de frein. Le démarreur à distance verrouillera également toute portière ayant été déverrouillée et ouverte (puis refermée) lorsque vous appuyerez une deuxième fois sur la pédale de frein

1-way remote:

1. Rapidly press **AUX** twice. While the remote's LED is flashing, press  to remote start the vehicle.

**Note:** The **AUX 2** output can be activated by pressing the  button.




### **Engine Run Time**

On a gas engine, the Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 3, 15, or 25 minutes (15 minutes by default). On a diesel engine, the Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 8, 20, or 30 minutes (20 minutes by default).




### **Turbo Mode**

If Turbo Mode is configured at installation, it will allow a turbocharger to idle down after the user leaves the vehicle: the unit will take over the vehicle and keep it running for 60 seconds (or until it is shut down by remote control), then shut down the engine.

**If your vehicle has an automatic transmission,** proceed as follows to set the system to Turbo Mode:

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the  or  button on the transmitter until the parking lights come **ON**.  
**Note:** SmartStart™ can be set up to use the SmartStart™ icon to activate Turbo mode.
2. Remove the ignition key from the ignition switch. The engine will continue running.
3. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.
4. Press the  button; this will lock the doors, arm the OEM-style alarm (if configured) and confirm that the vehicle is in Turbo Mode.
5. The engine will shut down after 60 seconds.

**If your vehicle has a manual transmission,** follow all steps of the **Ready Mode routine (page-9)** to activate Turbo Mode. At the last step,

- Press  to lock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit.  
The OEM-style alarm and starter kill (if configured) will be armed.
- Press  to unlock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit.
- Press  to shut down the engine without affecting the doors.


**Note:** The vehicle will enter Ready Mode once the engine run time expires.

### **“Home Valet™” Mode**

If configured at installation, this feature will remotely set the vehicle to a no-remote-start mode: if the vehicle is parked indoors, there is no danger of it starting accidentally by remote control. If the vehicle has a manual transmission, it should be set into ready mode before activating the Home Valet™.

**Note:** Once the Home Valet™ Mode is activated, the vehicle will not start by remote, but the OEM alarm functions will remain active.

**To put the system into Home Valet™ mode:**

1. Press the  or  button.
2. Within 3 seconds, press the  and  buttons simultaneously until the transmitter beep once and display  icon on the LCD screen.

(seulement lorsque les portières sont surveillées par le système). Lorsque la clé reviendra en position OFF, les portières se déverrouilleront automatiquement.


### **Verrouillage sécuritaire**


(Descriptive par défaut) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédémarrateur doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de Verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système d'alarme.

Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le Verrouillage sécuritaire reverrouillera automatiquement les portières immédiatement après chaque démarrage à distance. Une fois le moteur éteint ou à la fin de sa durée de marche préprogrammée, le Verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme d'origine et reverrouillera vos portières.

### **Démarrage sécuritaire**


Cette caractéristique du démarreur empêchera les démarrages à distance accidentels, si, par exemple lorsque des enfants jouent avec la télécommande.

**Démarrage sécuritaire activé :** Lorsque le démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur doit actionner la touche  2 fois en 3 secondes pour démarrer le véhicule à distance. Démarrage sécuritaire spécial : Lorsque le Démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur doit :

1. Dans le menu des fonctions avancées de la télécommande (page-6), choisir L-01. Télécommande bidirectionnelle :
2. Appuyer sur la touche  pour faire démarrer le véhicule à distance.

Remarque : La sortie AUX 2 peut alors être actionnée par la touche .

Télécommande unidirectionnelle :

1. Appuyer rapidement 2 fois sur la touche AUX. Pendant que la DEL de la télécommande clignote, appuyer sur  pour faire démarrer le véhicule à distance.

Remarque : La sortie AUX 2 peut alors être actionnée par le biais du bouton .

### **Temps de marche du moteur**

Si votre véhicule a un moteur à essence, votre Télédémarrateur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le Télédémarrateur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).



**To take the system out of Home Valet™ mode:**



- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position.

The system will warn you if someone attempts to start your vehicle while it stands in Home Valet™ mode. The parking lights will turn **ON** then **OFF**, then flash **twice**, pause, then flash **twice** again.

**AUX 1**



**Note:** This 500 mA negative Aux 1 output can be used for many different applications

**Priority door:**

This great feature allows the user to unlock solely the driver's door with a single press of the  button on the transmitter, and to unlock the other doors, if desired, by pressing the  button for a second time within 5 sec.

The output will provide a 1-second negative output when the  button is pressed a second time on the transmitter.

**Horn Confirmation:**

AUX 1 can be programmed to trigger the horn every time the  button is pressed, or when the  button is pressed twice within 3 seconds. When horn confirmation is activated, panic mode is enabled. If horn confirmation is disabled, panic mode will not be available.

**Horn Chirp Timing**











The pulse duration can be configured by your installer (from 5 ms to 200 ms).

**Multi-car Operation**











This option allows the owner of two vehicles, both equipped with the same remote starter model, to control both systems with a single remote control.

**Note:** Your remote control must be configured for second car operation by the installer.



To control the second vehicle:




- Press  +  simultaneously..... **LOCK**
- Press  +  simultaneously..... **UNLOCK**
- Press  +  simultaneously..... **START**
- Press  +  simultaneously..... **STOP**
- Press  +  ..... **TRUNK**

OR

- Press  >  ..... **LOCK**
- Press  >  ..... **UNLOCK**
- Press  >  ..... **START**
- Press  >  ..... **STOP**
- Press  >  ..... **TRUNK**

- Pour activer le mode « Valet chez soi™ » :

1. Appuyez sur le bouton  ou 




2. En 3 secondes ou moins, appuyez simultanément sur les boutons  et  jusqu'à ce que la télécommande émette un signal sonore et l'icône  apparaitra à l'écran de votre télécommande.

**Remarque :** Lorsque ce mode est activé, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance. Les fonctions de l'alarme d'origine demeureront cependant actives.


**Mode « Valet chez soi™ »**

Si cette fonctionnalité est configurée à l'installation, elle permettra à l'utilisateur d'activer à distance un mode spécial où les fonctions de démarrage à distance sont désactivées : si le véhicule est stationné à l'intérieur, ceci évitera les démarrages à distance accidentiels causés par la télécommande ou par un déclencheur externe. Si le véhicule est muni d'une transmission manuelle, le système doit être mis en mode prêt à démarrer afin d'entrer en mode Valet chez soi™.



**Note:** Le véhicule passera en mode Prêt à démarrer une fois le temps de marche du moteur expiré.

- Appuyez sur la touche  pour éteindre le moteur sans affecter les portières.
- Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec. :  
Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
- Appuyez sur la touche  pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec. :  
Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, suivez toutes les étapes de la routine du mode Prêt à démarrer (page-10) pour activer le mode Turbo. A la dernière étape.

- Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.
- Sortez du véhicule et fermez toutes les portières, le capot et le coffre.
- Appuyez sur  (ceci verrouillera les portières et armera l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
- Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique**, procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :

- Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.  
**Remarque :** SmartStart™ peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart™ pour activer le mode Turbo.

**Mode Turbo**

Si le mode Turbo est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser le turbocompresseur de votre véhicule reposer lorsque vous le quittez : le Télédémarrateur prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par la télécommande), puis éteindra le moteur.

- Pour quitter le mode « Valet chez soi<sup>TM</sup> » :
  - Tournez la clé en position d'allumage (IGNITION ON / RUN).

Cette fonctionnalité signale une tentative de démarrage survenue lorsque le véhicule est en mode Valet chez soi<sup>TM</sup>. Dans ce cas, les feux de stationnement exécutent la séquence suivante : ils s'allument puis s'éteignent; puis clignotent deux fois; marquent une pause; puis clignotent deux fois à nouveau.

**AUX-1**


Remarque : Cette sortie de 500mA peut servir à de nombreuses applications différentes.

**Accès Prioritaire :**

Cette fonction permet à l'utilisateur d'ouvrir uniquement la porte du conducteur en appuyant une première fois sur la touche  de la télécommande, et, si désiré, une 2<sup>e</sup> fois avant 5 secondes pour ouvrir les autres portières.

La sortie fournit une impulsion négative de 1 seconde lorsque la touche  de la télécommande est enfoncée une 2<sup>e</sup> fois.

**Klaxon de Confirmation :**

AUX 1 peut être programmé pour déclencher le klaxon chaque fois que le bouton  est enfoncé ou quand il est enfoncé 2 fois dans un intervalle de 3 secondes. Lorsque le klaxon de confirmation est activé, le mode panique est valide. Si le klaxon de confirmation est désactivé, le mode panique ne sera pas actif.

**Ajustement de durée des signaux du klaxon**
















La durée d'impulsion peut être configurée par votre installateur (de 5 ms à 200 ms).

**Régime multi-véhicule**

Cette option permet au possesseur de deux véhicules munis de Télédémarreur de même série de contrôler les deux Télédémarreurs avec une seule télécommande.



Remarque : Votre installateur doit configurer chaque télécommande utilisée avec un second véhicule.

Pour contrôler le second véhicule :

- Appuyez sur  +  ..... VERR.
  - Appuyez sur  +  ..... DÉVERR.
  - Appuyez sur  +  ..... DÉMARR.
  - Appuyez sur  +  ..... ARRÊT
  - Appuyez sur  +  ..... COFFRE
- OU
- Appuyez sur  ..... VERR.
  - Appuyez sur  ..... DÉVERR.
  - Appuyez sur  ..... DÉMARR.
  - Appuyez sur  ..... ARRÊT
  - Appuyez sur  ..... COFFRE

**OEM-Style Alarm**

The OEM-style alarm (if configured by your installer) monitors the doors, hood and ignition switch of your vehicle. It will sound the horn if a door or the hood is opened, or if the key is turned in the ignition.

- To arm the OEM-style alarm, press the  button on the transmitter.
  - The OEM-style alarm will ONLY arm if the  button on the transmitter is pressed.
  - The LED on the antenna will flash slowly to indicate that the OEM-style alarm is now armed.
- To disarm the OEM-style alarm, press the  button on the transmitter.
  - To stop the horn from sounding if the OEM-style alarm is triggered, press the  or  button, or put the system in and out of Valet Mode (page-13)

**Intrusion Codes via horn**

The system monitors the following:

- Doors
- Hood
- Ignition



Note: If an intrusion has occurred the HORN will sound for a maximum of 1 minute

If an intrusion has occurred and  pressed, the horn provides an intrusion code corresponding to the type of intrusion that occurred.

**Diagnostic table:**

1x = =	power interruption	
3x =	Hood	
	Ignition	
	Doors intrusion	

**Missing a Start or a Stop Confirmation**

If you have not received a Start or the Stop confirmation after pressing the  button, pressing the  button within range of the remote starter's signal will refresh the the display and will confirm if the vehicle was started or stopped.

If no start confirmation was received:

- Press the  button:
  - The remote's  icon will start flashing
  - The  icon and runtime countdown will be displayed.

If no stop confirmation was received:

- Press the  button:
  - The  will be displayed
  - The remote's  icon and the runtime countdown will disappear.

## Multi-Level Features

The multi-level features allow you to access different features of your vehicle or of a second car by pressing the **F** button once, twice or three times. For convenience purpose, the order of LEVELS and MENU can be re-arranged through **FBPRO setting (page-6)**

Features:

- **MENU**: see **page-6** for complete lists of MENU available.
- **Basic features: AUX 2**, Cold Weather mode, Swap Start, Temperature request
- **Multicar Operation**: Allows the owner to control both vehicle equipped with the same remote starter model.
- **Customized feature**: Your installer can add customized features such as turning on the radio, opening sliding doors, etc.

To control the Multi level features, refer to the tables below:

FBPRO setting 1 *default		
FBPRO setting	Features	Levels
1	Basic features	L01
2	Multicar operation	L02
3	Customize feature	L03
M	MENU	MENU
FBPRO setting 3		
FBPRO setting	Features	Levels
3	Customize feature	L01
1	Basic features	L02
2	Multicar operation	L03
M	MENU	MENU
FBPRO setting 5		
FBPRO setting	Features	Levels
M	MENU	MENU
1	Basic features	L01
2	Multicar operation	L02
3	Customize feature	L03

FBPRO setting 2		
FBPRO setting	Features	Levels
2	Multicar operation	L01
3	Customize feature	L02
1	Basic features	L03
M	MENU	MENU
FBPRO setting 4		
FBPRO setting	Features	Levels
2	Multicar operation	L01
1	Basic features	L02
3	Customize feature	L03
M	MENU	MENU




**Example:** If the multi-level feature is set to **FBPRO setting 3**, the basic features can be access as follow:

To activate **AUX 2** feature, browse the remote's Advance Functions (**page-6**) and select **L03**. After selecting **L03**, immediately press lock to activate **AUX 2** feature.

## Absence de la confirmation au démarrage ou à l'arrêt

Si vous n'avez pas reçu de confirmation de démarrage ou d'arrêt après avoir appuyé sur la touche **F** vous pouvez redemander une confirmation pour rafraîchir l'écran en appuyant sur la touche **F**, à l'intérieur de la zone de portée du signal du télédémarrage.

Si aucune confirmation au démarrage

- Appuyer sur la touche 
- L'icône  de la télécommande clignotera.
- L'icône  et le compte à rebours du cycle du temps de marche du moteur apparaitront.

## Alarme de type d'origine

L'alarme de type d'origine (si configurée par votre installateur) surveille les portières, le capot et le commutateur d'allumage de votre véhicule. Si une portière ou le capot s'ouvre ou si la clé est tournée dans le commutateur d'allumage, le klaxon émettra des signaux sonores.

- Pour armer l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande.
- L'alarme de type d'origine sera armée SEULEMENT si l'on appuie sur la touche  de la télécommande.
- Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera lentement, indiquant que l'alarme de type d'origine est armée.
- Pour désarmer l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande.
- Pour empêcher que le klaxon retentisse si l'alarme de type d'origine est déclenchée, appuyez sur la touche  ou  ou faites entrer le système en Mode Valet puis faites-le en sortir (page-13)

## Codes d'effraction via le klaxon

Le système surveillera les suivantes:

- Les portières
- Capot
- Allumage (Ignition)

Note: Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, le KLAXON retentira pour un maximum de 1 minute.

Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, vous recevrez un code sur l'effraction lorsque vous appuyez sur la touche **F**. Le klaxon vous informera du type d'intrusion en envoyant une série de signaux sonores de façon suivante :

Tables diagnostiques - signaux sonores

1x = interruption dans la source d'alimentation	4x = Effraction par une Portière
3x = capot	6x = Allumage

## Troubleshooting Transmitting Range

Many factors may affect the operating range of the transmitter. Some of these are:

- The condition of the battery in the transmitter.
- The operating environment (for example: downtown radio-frequency noise, airports, cellular phone towers...)
- Metal: any type of metal will affect operating range. This includes the metal in the car.
- The shape of the vehicle can affect range as well; vans in general have an especially poor range.
- The shape of the roof and A-pillars brings about considerable radio-frequency deflection (in this case the signal from the remote control). As a result, the direction in which the vehicle is facing in relation to the remote control can affect range. Straight on – standing in front of the vehicle – generally gives you the greatest range; the second best performance is from the back. Using the remote control from either side of the vehicle will usually give the lowest range.
- The range will be significantly lower in a crowded parking lot than in open space.
- Always hold the transmitter high, approximately at shoulder height. Holding the transmitter against your chin will also increase your range; your head acts as an antenna.
- The operating range will be somewhat lower on vehicles equipped with an aftermarket or factory alarm.

## Diagnostics – Parking Light Flash Table

Parking lights flashes	Description
1	Doors locked. Trunk released. Start signal received from the remote. Runtime has expired
2 slow	Shutdown by remote
2 fast	Doors unlocked
3 slow	Valet mode is deactivated
3 fast	Runtime is extended.
4 fast	Valet mode activated.
10 fast	Shutdown by brake A remote start was attempted while the brake pedal is engaged.
ON → twice	Shutdown by hood A remote start was attempted while the hood is open.
ON → 3 times	Cold weather mode deactivated
Solid ON	Cold weather mode activated. Engine is running under remote start.
Flash for 30 sec.	Panic mode is triggered.
Flash for 60 sec.	Alarm is triggered.
ON → twice → twice	A remote start was attempted while the system is in home valet.

- Si aucune confirmation à l'arrêt
- Appuyer sur la touche  apparaîtra sur l'écran.
  - L'icône  et le compte à rebours du cycle du temps de marche du moteur disparaîtront.

## Pour accéder aux caractéristiques multi-niveaux

Les caractéristiques multi-niveaux vous permettent d'accéder à différentes fonctions de votre véhicule ou d'un second véhicule en appuyant sur **F** une fois, deux fois ou trois fois. Pour des raisons de commodité l'ordre des NIVEAUX et du MENU peut être modifié via la configuration TFPRO (page-6)

Fonctions :

- MENU : consulter la page-6 pour les listes complètes disponibles dans le MENU.
- Fonctions de base : AUX 2, Mode Temps froid, Démarrage sécuritaire spécial, Température
- Régime Multi-véhicule : permet au propriétaire de contrôler les deux véhicules équipés du même modèle de démarreur à distance.

• Fonction de personnalisation : Votre installateur peut personnaliser certaines caractéristiques telles l'ouverture des portières coulissantes, la radio etc.

Pour contrôler les caractéristiques multi-niveaux, se référer aux tableaux ci-dessous :

TFPRO configuration 1 par défaut		
Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux
M	MENU	MENU
1	Fonctions de base	L01
2	Régime multi-véhicule	L02
3	Fonction de personnalisation	L03
TFPRO configuration 2		
Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux
1	Fonctions de base	L01
2	Régime multi-véhicule	L02
3	Fonction de personnalisation	L03
M	MENU	MENU
TFPRO configuration 3		
Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux
2	Régime multi-véhicule	L01
3	Fonction de personnalisation	L02
1	Fonctions de base	L03
M	MENU	MENU

TFPRO configuration 4			
Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux	
2	Régime multi-véhicule		L01
1	Fonctions de base		L02
3	Fonction de personnalisation		L03
M	MENU		MENU
TFPRO configuration 5			
Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux	
3	Fonction de personnalisation		L01
2	Régime multi-véhicule		L02
1	Fonctions de base		L03
M	MENU		MENU

Exemple : Si vous configurez la télécommande sur TFPRO configuration 3, vous pouvez accéder aux fonctions de base comme suit :

Pour activer la fonction AUX 2, vous devez parcourir les fonctions avancées de la télécommande (page-6) et choisir L03. Une fois L03 sélectionné, appuyez immédiatement sur la touche de verrouillage pour activer la fonction AUX 2.

### ***Pour Régler un problème de rayon d'action***

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la Télécommande, entre autres :

- L'état de la pile de la Télécommande.
- L'environnement dans lequel le Télédémarreur fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre ville, aéroports, tours de transmission pour téléphone cellulaire...)
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action : règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la Télécommande). Conséquence, l'orientation du véhicule par rapport à la Télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'utilisateur bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une Télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la Télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la Télécommande bien haut, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la Télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

## Tables diagnostiques – Feux de stationnement

Clignotements	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verrouillage des portières.</li> <li>• Ouverture du coffre.</li> <li>• Le module a reçu le signal de démarrer.</li> <li>• Temps de marche écoulé.</li> </ul>
2 lents	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrêt commandé par la télécommande.</li> </ul>
2 rapides	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Déverrouillage des portières.</li> <li>• Le mode Valet est désactivé.</li> </ul>
3 lents	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prolongement du Temps de marche.</li> </ul>
3 rapides	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le mode Valet est activé.</li> </ul>
4 rapides	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrêté par le frein.</li> <li>• Échec du télédémarrage: pédale de frein enfoncée.</li> </ul>
10 rapides	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrêt par l'ouverture du capot.</li> <li>• Échec du télédémarrage: le capot est ouvert.</li> </ul>
ON → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Désactivation du mode Temps Froid.</li> </ul>
ON → 3 fois	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Activation du mode Temps Froid.</li> </ul>
Continu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Temps de marche en fonction.</li> </ul>
Clignote 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mode Panique est déclenché.</li> </ul>
Clignote 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'alarme est déclenchée.</li> </ul>
ON → 2 fois → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Échec du télédémarrage: le véhicule est en mode Valet chez soi.</li> </ul>